

A landscape photograph of a fjord. In the foreground, there are tall, golden-brown reeds. The water is a calm, greyish-blue. In the background, there are some trees and a cloudy sky. The text is overlaid on the image.

Vonå - Det Blå Trail

Mellem Ringkøbing Fjord & Stadil Fjord

Indledning

Dette projekt er opstået i forlængelse af det arrangement og initiativ der ligger i realiseringen af oplevelsesarenaen Naturkraft i Ringkøbing. Naturkraft vil åbne i sommeren 2020. Det er vigtigt at forstå at Naturkraft ikke kun bliver et imponerende byggeri men også en omfattende landskabsbearbejdning der samlet favner en formidling om den natur der omgiver området og ikke mindst hvordan man har transformeret og forarbejdet det gennem tiderne.

Med Ringkøbing Fjord placerer Ringkøbing sig midt på den jyske vestkyst med et landskab og en natur der udspændes mellem det rå Vesterhav og store fjorde som Ringkøbing Fjord. Ringkøbing Fjord ligger sammen med Stadil Fjord mod nord og udspænder området ved Ringkøbing med Holmsland og definerer en helt unik natur og et kulturlandskab fyldt med landskabelige fortællinger om hvordan man gennem tiderne har bearbejdet landskabet for at kunne balancere hele dette vådområde og skabe tilgængelighed både til lands og til vands og for at kunne dyrke jorden som det vigtige livsgrundlag landbruget altid har været for området.

Vonå'en der forbinder Ringkøbing Fjord og Stadil Fjord har altid været en markant å og forbindelse på vandet. Den snor sig på vestkanten af Ringkøbing og videre ud af byen, hvor den flankerer anlægget af det nye Naturkraft, nord for byen. Åen fortsætter i sit karakteristiske forløb omgivet af rørskov på begge sider nordpå imod Stadil Fjord. På sin vej gennem landbrugsjord der er sikret af et netværk af diger, kanaler og små pumpestationer passerer åen godt halvvejs en grøn lomme, der markere sig fra vandet med en lille anlægsbro og en atypisk mængde vilde træer. Dette er Gl. Sommerlyst som har været en dansepavillion, et tilflugtssted for forlystelse og festelige lejligheder for området før i tiden. Efter krigen fik man etableret Ny Sommerlyst inde ved Vonå'ens forankring til Ringkøbing Fjord, med bådpladser der idag udgør en velfungerende forening og bådklub. Med tiden er Gl. Sommerlyst faldet hen som den grønne lomme midt på Vonåen og bruges idag til et stop og en pause på sejlturen. Dansepavillionen henstår svagt i græsset som et historisk spor. Fundamentet fra bygningen er det eneste tilbageværende.

Vonå'en har altid været et pejlemærke og sted man søgte imod når man søgte ud i naturen. Når man bevæger sig i området på land via stier og markveje har krydsningspunkterne af Vonåen været afgørende. Der har tidligere været store visioner og ambitiøse idéer til projekter der faciliterer tilgængeligheden og oplevelserne langs åen. Senest indviede man madpakkehuset ved Vonå Engbro som tiltrak flere hundrede mennesker ved indvielsen.





Vision

I forbindelse med etableringen af hvad der betegnes som oplevelsesarenaen Naturkraft, bliver der sat en helt ny standard for formidlingen af dette karakteristiske landskab og dens historie. Der vil opstå en øget bevægelse af folk der skal besøge Naturkraft og i den forbindelse vil søge videre ud i området. I et samspil mellem Naturkraft og Ringkøbing Udviklingsforum opstod idéen om at udvikle en vision og et projekt der med afsæt i Naturkraft omfavner hele Vonå strækket som et rekreativt forløb fra fjord til fjord og i den forbindelse at etablere en forbindelse til Naturkraft som en rekreativ bevægelse.

Vonåen har gennem århundrede været en af de vigtige vandveje fra nord til syd inden for de store ferskvandsystemer umiddelbart øst for klitrækkerne mod Vesterhavet. Det ligger i visionen at projektet således kan blive et bidrag til at skabe en vandvej umiddelbart øst for klitrækkerne fra Vendsyssel i Nord, helt til Sønderjylland i syd. I det nære område vil projektet kunne ses i en sammenhæng med det arbejde, der aktuelt foregår med etableringen af en Nationalpark omkring Skjern Å deltaet.

Ringkøbing Udviklingsforum er en vigtig aktør for udviklingen af området, hvor initiativet bl.a. er forankret i en Helhedsplan Ringkøbing 2050, der blev vedtaget af byrådet i november 2017 på baggrund af en proces med stor borgerinddragelse. Et af resultaterne af processen var etableringen af Ringkøbing Udviklingsforum, der har til opgave at arbejde med realiseringen af Helhedsplanen. Det sker gennem stor borgerinddragelse medejerskab i de mange projekter, der er sat i gang. Ringkøbing Udviklingsforum er en proaktiv forsamling, der ikke nøjes med at formulere visioner for projekter og sætte dem i søen, de påtager sig også formidling og oplevelsen så man kan følge med i opførelsen af det store anlægsprojekt Naturkraft. Frivillige etablere vandringer hvor man går fra havnen i Ringkøbing gennem byen ud til byggepladsen. Her gør man holdt og fortæller om projektet og dets udsigter, fra et udsigtstårn. Efterfølgende går man via diget ved Skelbækken der fører ned til Vonåen og langs denne tilbage til byen. Dette er et godt eksempel på hvordan hele det store projekt i form af Naturkraft allerede er en aktiv del af området før byggeriet står færdigt.

En vigtig del af anlægsprojektet for Naturkraft er klimasikringen og dræningen af området. Man renoverer de omkringliggende diger og hæver kronen på dem, men man etablerer også et nyt dige og en ny pumpestation og disse to er afsættet for dette projekt Det Blå Trail, Fra Fjord til Fjord. Som en del af etableringen af den

nye pumpestation og det nye dige sætte man gang i udviklingen af dette projekt, hvor en første etape skal etablere en rekreativ forbindelse langs Vonå mellem Ringkøbing by og Naturkraft. Det skal være muligt af komme til og fra Naturkraft som en bevægelse i naturen og sågar på vandet. Det gøres muligt ved at anlægge en anlægsbro, en formidlingsstation og et grejdepot som en del af den nye pumpestation, som et samlet anlæg. Samtidigt er det vigtigt at denne første etape er forankret i en vision for hele Vonåens strækning der sikrer at man med denne første indsats vil igangsætte en udvikling der slår igennem langs hele forløbet fra Fjord til Fjord.

Udviklingsforløbet

Ved hjælp af Ringkøbing Udviklingsforums forankring i lokalsamfundet får vi etableret en stærkt sammensat følgegruppe med vigtige repræsentanter for de mange aktører og interessenter for området langs Vonåen. Der er både repræsenteret de unge, spejderne, surferne, jægerne sejlerne og lodsejerne m.fl. I februar påbegyndes en proces i tre faser for udviklingen af projektet bestående af en vision for hele strækningen langs Vonå, fra Fjord til Fjord og med en uddybning og detaljering af en første etape som skal forbinde Ringkøbing by med Naturkraft. De tre faser består af en vidensindsamlingsfase, dernæst et analyse og programmeringsfase hvor koncept og strategi også bliver udviklet, til sidst en afsluttende projektfase hvor projektet beskrives i skitser, illustrationer og tekst.

Den første del af forløbet hvor der indsamles data, information og skabes overblik over ønsker og begrænsninger, var processen meget forankret i følgegruppen og i deres viden og erfaring. Vi erfarede at langs hele forløbet langs Vonåen, bevæger man sig i et komplekst og kompliceret forhold af private lodsejere, pumpelaug og digelaug. Samtidigt bevæger man sig i et følsomt naturområde med stor opmærksomhed på at specielt dyrelivet skal respekteres med omhu. Udover at der er masser af vildt der trækker rundt i rørskovene og på markerne er der oddere og ikke mindst den sjældne fugl Rørdrummen. For at varetage disse forhold og forstå dem har vi derfor parallelt med forløbet med følgegruppen haft møder med en relevant gruppe fra kommunen samt med de forskellige pumpe og digelaug og lodsejere.

Det vi erfarer i denne første fase er at der er mange forbehold i forbindelse med at facilitere bevægelser langs Vonåen, ikke mindst det forhold af de private diger og kanaler ikke umiddelbart egner sig til at man bevæger sig på dem. Digerne er opbygget af organisk materiale som graves op af kanalerne løbende, derfor er

digerne ikke stabile og sætter sig løbende. Der er ligeledes en banket hvor maskinerne der vedligeholder diger og kanaler kører. Samtidigt er jorden der støder op til rørskoven landbrugsjord og privatejet, så man skal også sikre sig at lodsejerne ønsker bevægelse på deres jord. Vi erfarer at der allerede er en omfattende rekreativ brug af området, særligt vandrere og cyklister færdes i området. En stor del af bevægelsen sker via det netværk af markveje der ligger omkring markerne men også via trædestier langs digerne. Vi konstaterer at vi har med et forhold der er mere eller mindre autonome, enkelte steder er der aftaler om brugsret og andre er der ikke.

Fra begyndelsen af projektet har man haft et ønske om at dyrke begrebet “Trails” som flere steder i danmark udfoldes i projekter. Tanken om at lave en “Blåt Trail” projekt er oplagt i dette område der er så præget af havet, fjorde, åer, kanaler o.s.v. Der tegner sig et koncept ret tideligt i projektet, hvor rygsøjlen og den primære akse er det “Blå Trail” iform at Vonåens overflade og egenskab til at skabe fri forbindelse og bevægelse gennem dette komplekse område. Projektet opnår derved en karrakter hvor det handler om at introducere og stimulere det blå element og det at bevæge sig i og på vandet som det primære fokus.

Vi formulere i fællesskab med følgegruppen en vision om at den ubrudte og sammenhængende bevægelse fra fjord til fjord er på vandet, på Vonåen. Ved at etablere en sekvens af nedslagspunkter langs åen hvor der skabes anlægspunkter fra vandet og derfra forbindelse til kvalificerede punkter og lokationer på land så introduceres det at være aktiv og det at bruge vandet som “Blåt Trail” for flere og flere. Man kan nemt disponere en passende distance og udstrækning på åen som passer til ens erfaring og niveau. Det bliver gjort muligt ved at underinddele Vonåens strækning med anlægsbroer i et fornuftigt og tilgængeligt interval.

For at kunne udpege disse nedslagspunkter og anlægspunkter fra vandet har vi kortlagt de eksisterende forbindelser der ligger i brugen af markvejene og stierne i området. Et vigtigt aspekt har været at fastholde og stimulere en forbindelse fra Kloster via Vonå Engbro og til Ringkøbing. For at det er muligt skal der etableres en bro over Heeager Å, som bliver en del af projektets første etape. De forbindelser der er mærket op i helhedsplanen vurderes som er relevante for projektet og mulige ifht. de mange forbehold og hensyn området er præget af. Der findes et utal af alternative bevægelseforløb og kombinationer som allerede nu kan supplere det kortlagte eller opstå over tid.

En udvikling af byen der sikrer balance omkring den historiske midtby.

Aktivering af Vonå som et tilgængeligt rekreativt potentiale

Forbindelse fra midtbyen til Naturkraft og omvendt

Forbindelse fra Ringkøbing Fjord imod Stadil Fjord - Holmsland

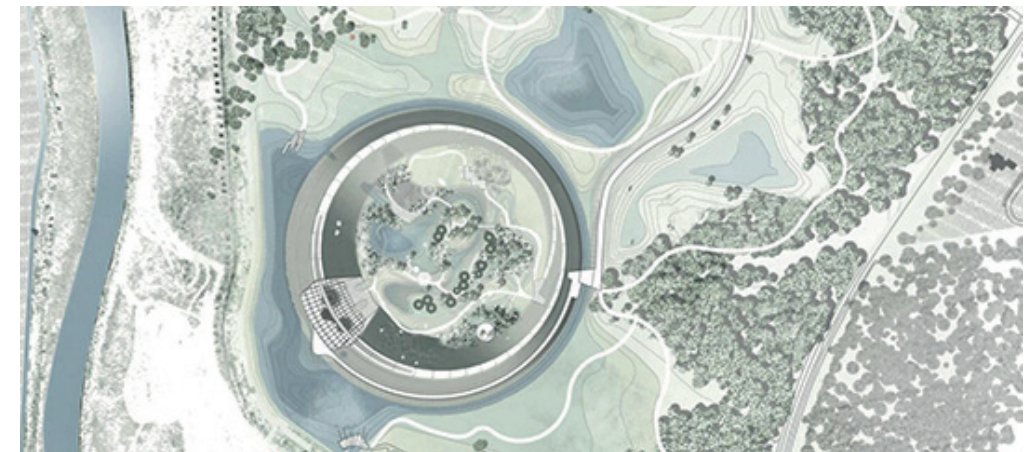


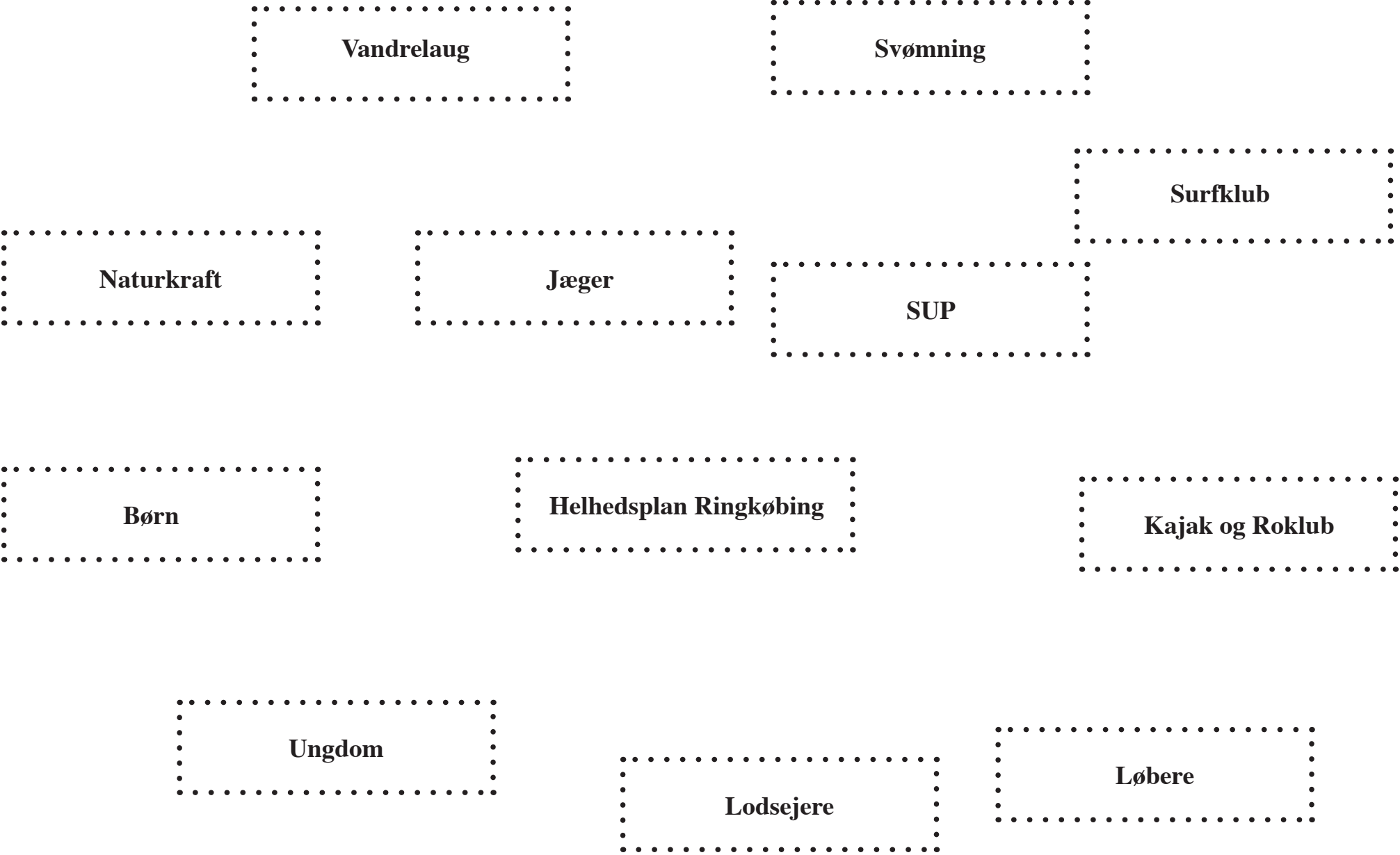
Udvikling af rekreative tilbud omkring Naturkraft

Anløbsbro så man kan komme til Naturkraft via vandet

Forbinde Naturkraft med midtbyen i Ringkøbing (flow og parkering)

Forbindelse imod Stadil Fjord via Vonå







Kombination af sport og friluftsliv



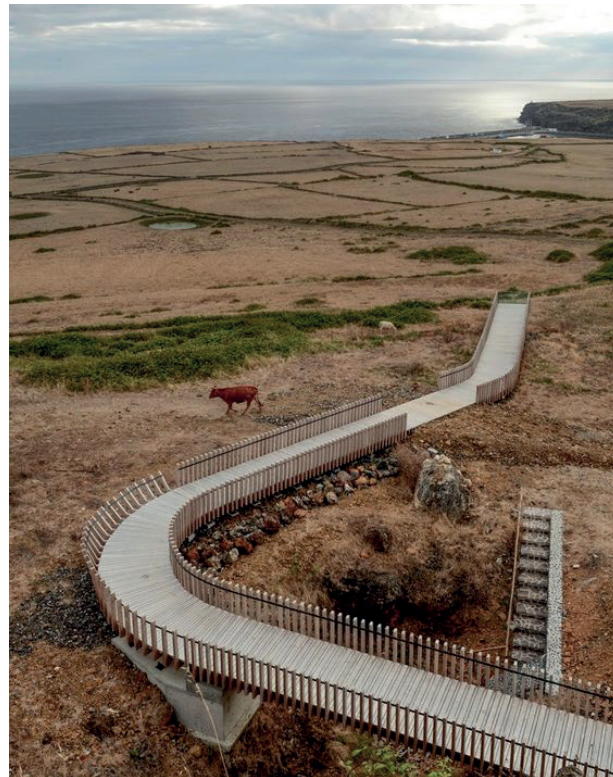
Aktivt Udeliv For Alle





Kreditering: ELSK- Fotograf Mads Tolstrup

Infrastruktur



Overdækning



Mødesteder



Velvære



Udsigtspunkter



Flere anløbsbroer langs åen (tryghed og udveksling mellem vand og land).

Der er masser af ruter og muligheder for at bevæge sig på langs af å-breden

Der er masser af forbehold ifht. at bevæge sig langs å-breden

- Banketten (arbejdsførsel)
- Den dybe rørskov mellem land og vand
- Beskyttelse af diger
- Dyreliv
- Ejerskab
- Tilgængelighed

Støttesteder

- Røgklit Havn
- Kloster Hallen
- Pumpestationer i Stadil Fjord ved Vonåens udmunding

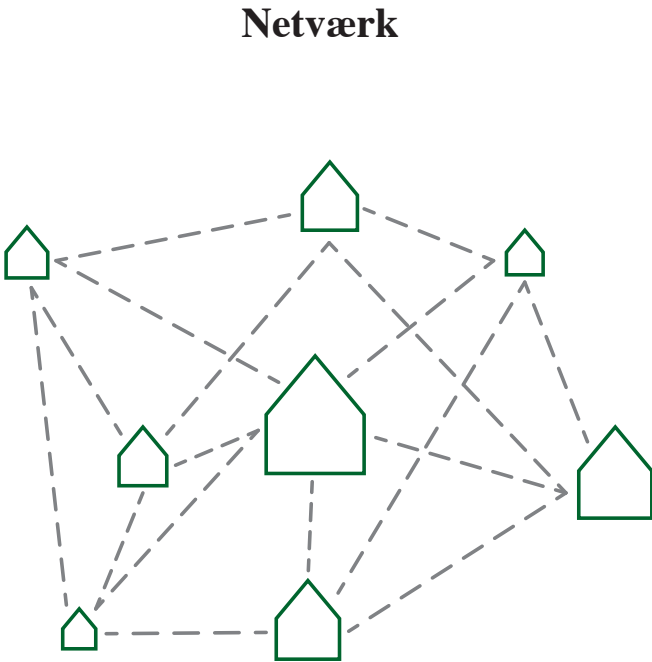
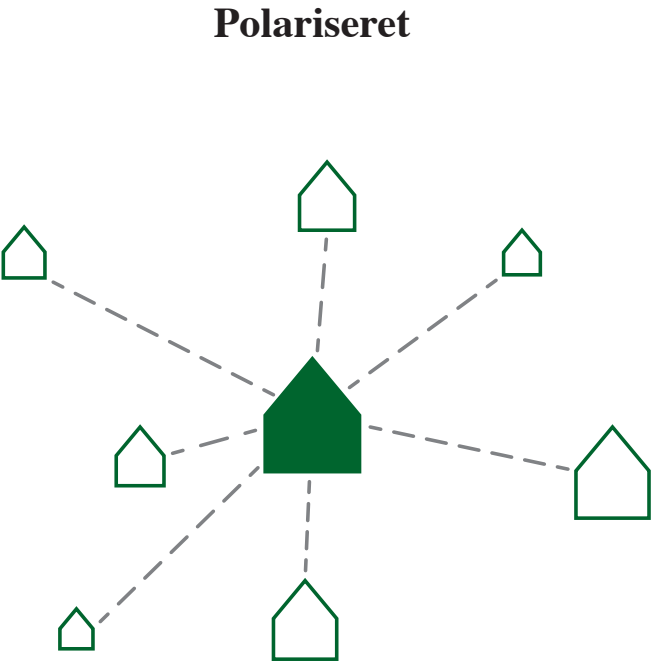
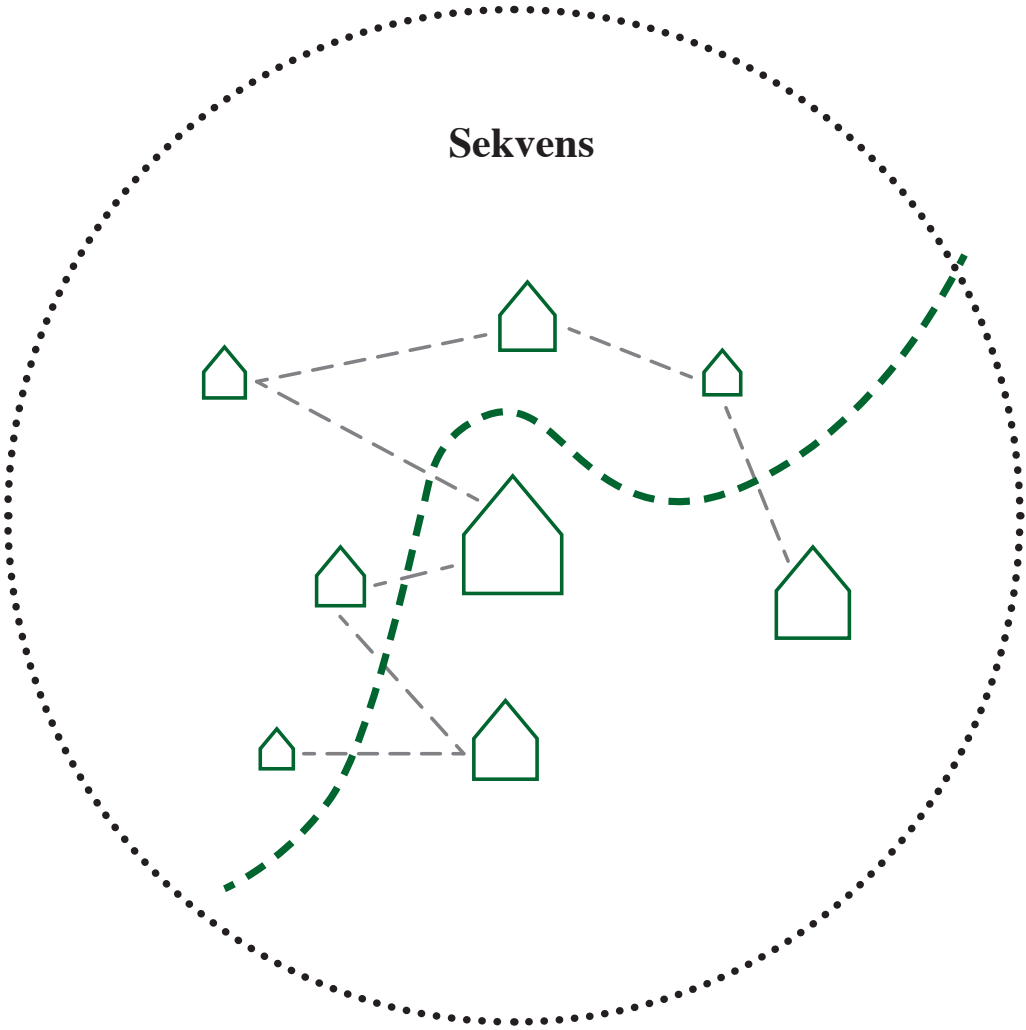
Knudepunkter og facilitetspotentialer langs Vonå

- Ro og Kajakklubben
- Lysning i Rørskoven ved Fjordgården
- Ny Anløbsbro ved Naturkraft via Skelbækken
- Det nye dige ved Naturkraft
- Badesø v. Naturkraft med introducerende vandaktiviteter
- Sommerlyst m. trækfærge så man kan komme til fra vandet og modsatte bred
- Engsø Bro og nye madpakkehus

Generelt er det kortlagt hvor der mangler broer og stier for at forbinde bevægelsen fra Ringkøbing Fjord til Stadil Fjord via Vonå







Projektet tænkt fra Vandet som DET BLÅ TRAIL

Det introducerende element er forbindelsen mellem land og vand. Anlægsbroer med forbindelse gennem rørskov til land.

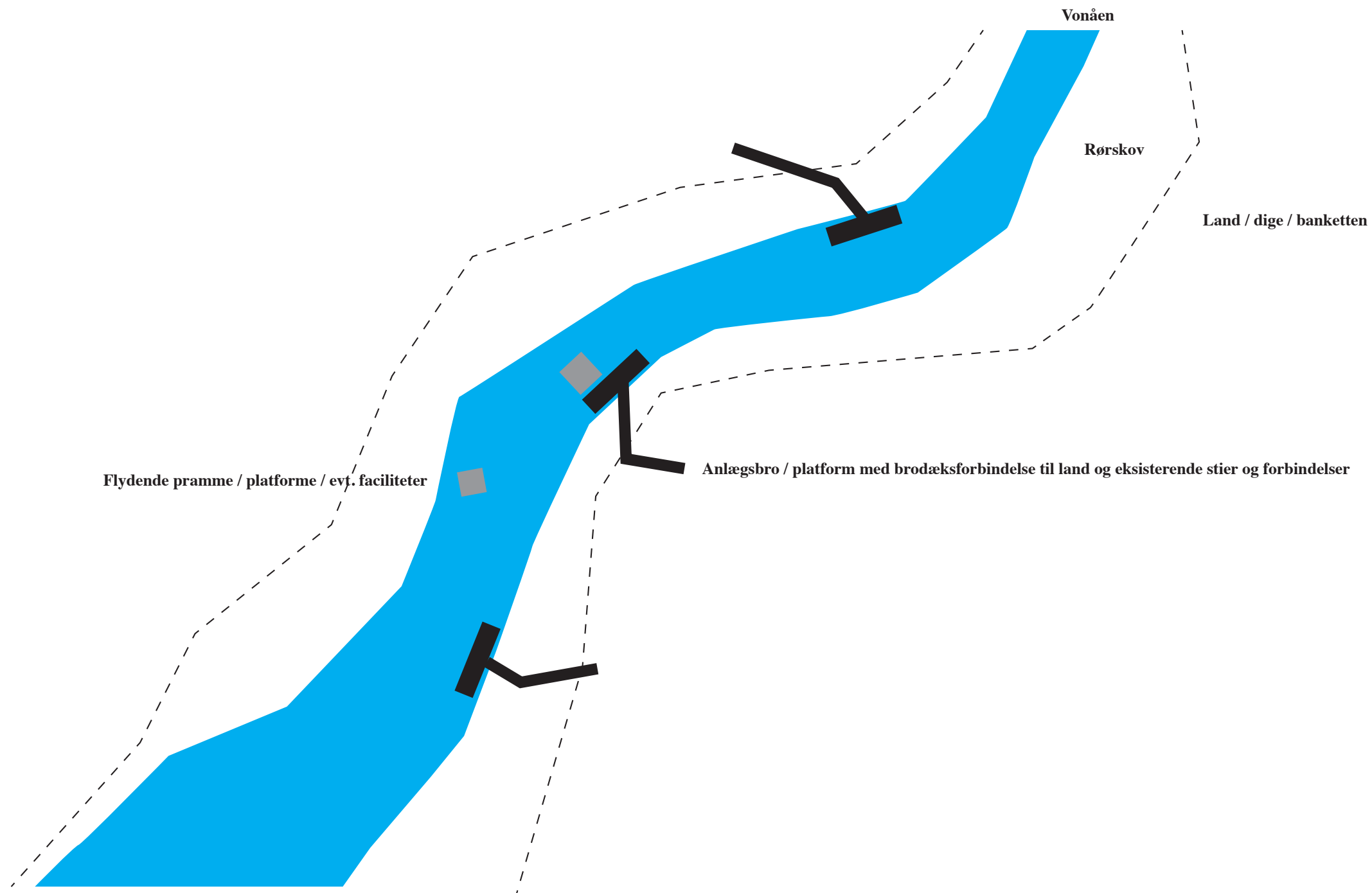
Den ”Frie Flade Færdsel” er på vandet på Vonå

Intervaller langs Vonå der sekmenterer forløbet

”Hvordan kan vi stimulere og introducere vandaktivitet på Vonå ?”

”En sekvens af anlægsbroer med forbindelse til land og til relevante stier og lokationer på land”

”Flydende platforme som kan bugseres rundt langs Vonå som støttende facilitet”



”Trimmet” / Midlertidigt / Årstider



”Drænet” / Opdæmmet



”Befæstet” / Permanent





1. Etape - Nedslagspunkterne

Når vi bevæger os ind i 2. fase præciserer vi programmet og derfor nedslagspunkterne i projektet. Det bliver klart for os at Gl. Sommerlyst er så vigtigt en lokation langs åen at den skal indgå i projektets første etape og som et af de 4 anlægspunkter.

Fordi visionen og konceptet for projektet er at styrke denne sekvens af nedslagspunkter langs Vonåen som skaber et forløb af anlægspunkter vælges Ringkøbing Ro og Kajakklub der ligger lige ved Vonåens udmunding til Ringkøbing Fjord som et startpunkt i sekvensen.

Det næste anlægspunkt bliver Pumpestationen ved Naturkraft, som forbindes til Vonåen via Skelbækken.

Det næste anlægspunkt er brofoden ved Ringvejens bro over Vonåen. Samtidigt bliver det en passage under Ringvejen på å bredden, hvis man ikke sejler.

Det næste anlægspunkt og det sidste i denne første etape er Gl. Sommerlyst. Gl. Sommerlyst ligger godt halvvejs oppe ad åen og besidder vigtige fortællinger om områdets historie.

Udover disse fire anlægspunkter i den første etape vil vi etablere flydende platforme som støttepunkter. Disse kan fungere både som et bugserbart anlægspunkt og samtidigt en aktivitetsplatform. De kan placeres relevante steder i å-forløbet, fx. ved lommer og udposninger og derved kan der etableres samlingspunkter ude på vandet.

I naturlig forlængelse af Gl. Sommerlyst ligger anlægsbroen ved det nye madpakkehus ved Vonå Engbro og den vil indgå i en fin sekvens af anlægspunkter i denne første etape.

Vi finder i denne fase ud af, at nedslagene ud over anlægsbroer og forbindelser til land også skal etableres som samlingssteder. Man vil gerne skabe muligheden for at man kan komme på vandet som gæst i området. Derfor etableres grejdepoter til bl.a. kajakker, SUP's m.m. som kan lånes hhv. ved Ro og Kajakklubben og ved Pumpestationen ved Naturkraft. Derved kan man som gæst tage en kajak ved Naturkraft og padle til Ro og Kajakklubben for at besøge byen og havnen og tilsvarende den omvendte vej.

Ringkøbing Surfklubs faciliteter ligger idag på den anden side af byen, ud til fjorden i retning af Velling. Med et grejdepot ved Ro og Kajakklubben er der også mulighed for at forankre Surfklubbens behov for grej og depot ved Vonå.

Ved Gl. Sommerlyst vil vi etablere en bålhytte og et madpakkehus der iscenesætter stedet på en ny måde.

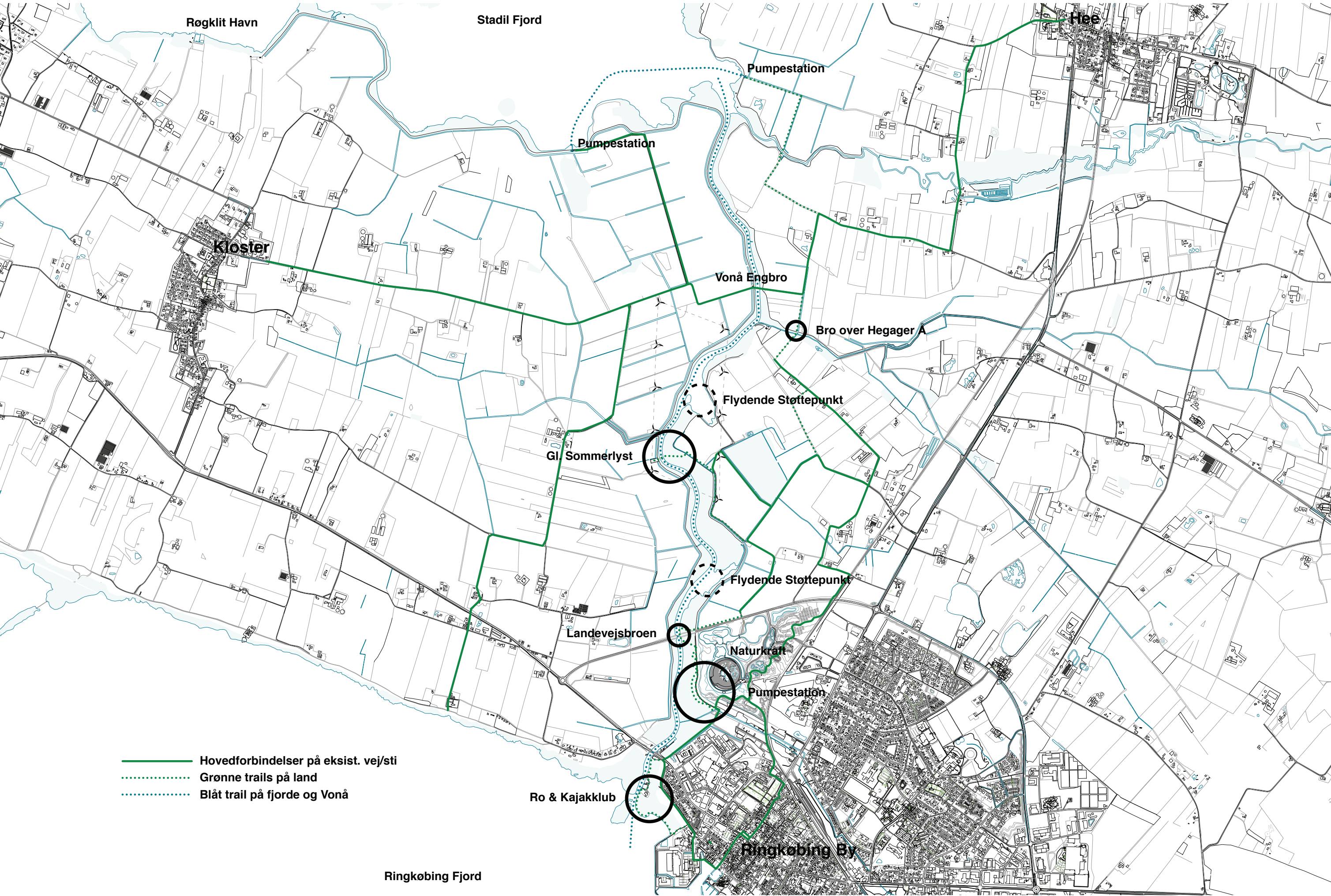
Ved Ro og Kajakklubben, ved Pumpestationen ved Naturkraft og ved Gl. Sommerlyst skal der være toilet og omklædningsfaciliteter og en formidling integreret om stedet og dets brug og sammenhæng med hele det “Blå Trail” langs Vonå.

Ved Ro og Kajakklubben etableres en forbindelse gennem rørskoven på bredden ud imod Ringkøbing Fjord, så man ankommer til klubbens anlægsbro via et brodæk gennem vådområdet.

Ved Pumpestationen ved Naturkraft integreres anlægsbroen med en oplevelse af hvordan en moderne pumpestation virker. Dette sker ved at forbinde anlægsbroen med en overdækning og platform ved brøndene hvori pumperne ligger. Det nye dige ved Naturkraft samt de renoverede diger etableres så det er stabilt og derfor kan de gøres tilgængelige. Derfor vil vi bruge specielt det nye dige til at aktivere en mere legende og varierende bevægelse på derpå i supplement til en bevægelsessti på toppen.

Ved Anlægsbroen under Ringvejsbroen skabes der forbindelse gennem rørskoven på et brodæk så men også kan krydse ringvejen på å bredden.

Ved Gl. Sommerlyst etableres der på den modsatte bred endnu et anlægspunkt og en selvbetjent trækfærge der skaber forbindelse til Gl. Sommerlyst fra vandet for vandrende og cykelister. Dette beror på fortællingen om at Gl. Sommerlyst altid har været et sted man kom til fra vandet og den oplevelse vil vi gerne bibeholde. Samtidigt forbindes der til relevante sti og markvejsforløb på denne side.

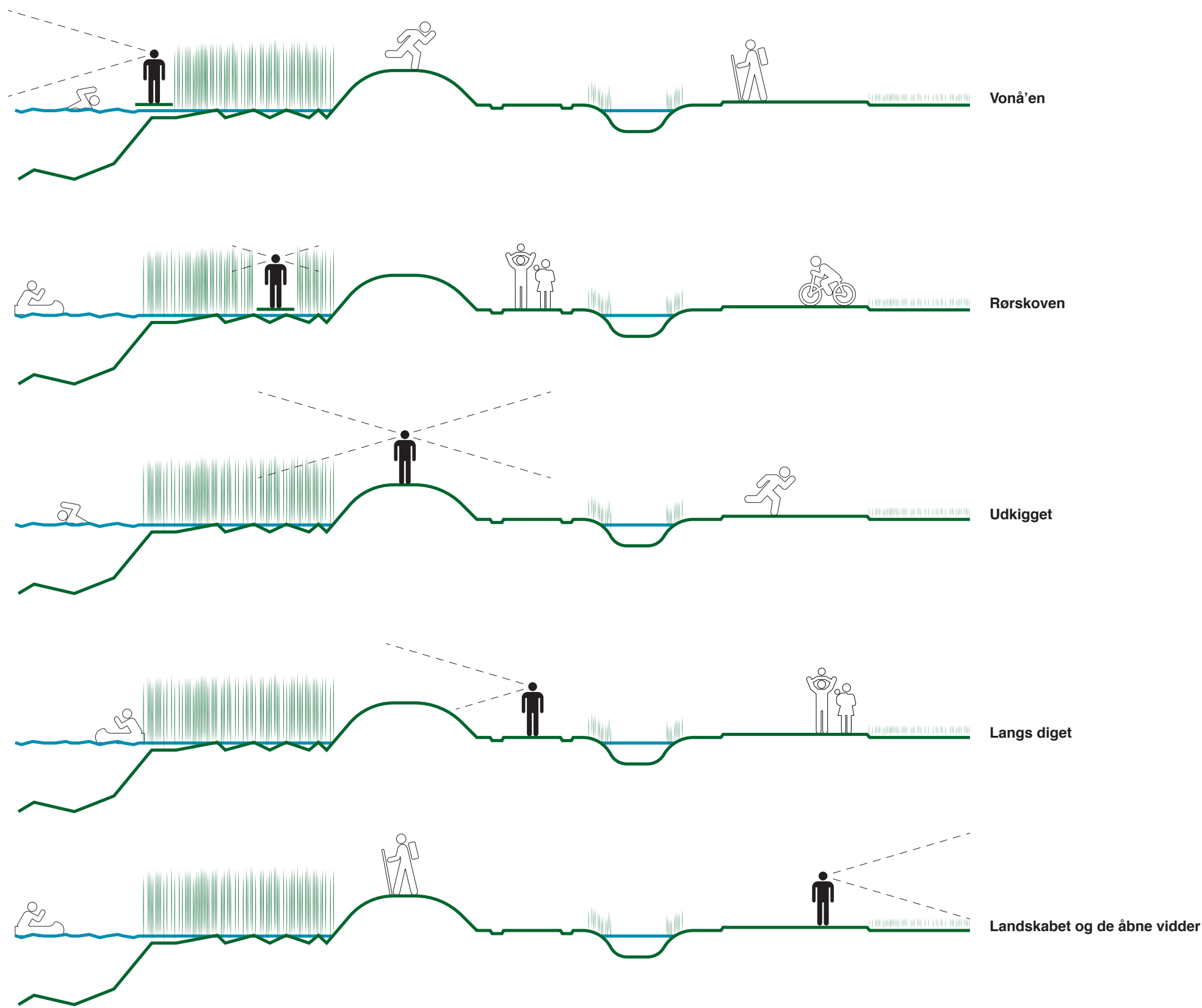


Arkitektonisk Greb

Belært af den alsidige erfaring og viden følgegruppen besidder om det at bevæge sig i denne natur, udvikler vi et koncept som fokusere på det sanselige i bevægelsen frem for det funktionelle. Derfor arbejdes der med hele tiden at variere og perspektiverer oplevelsen udfra følgende udsagn.

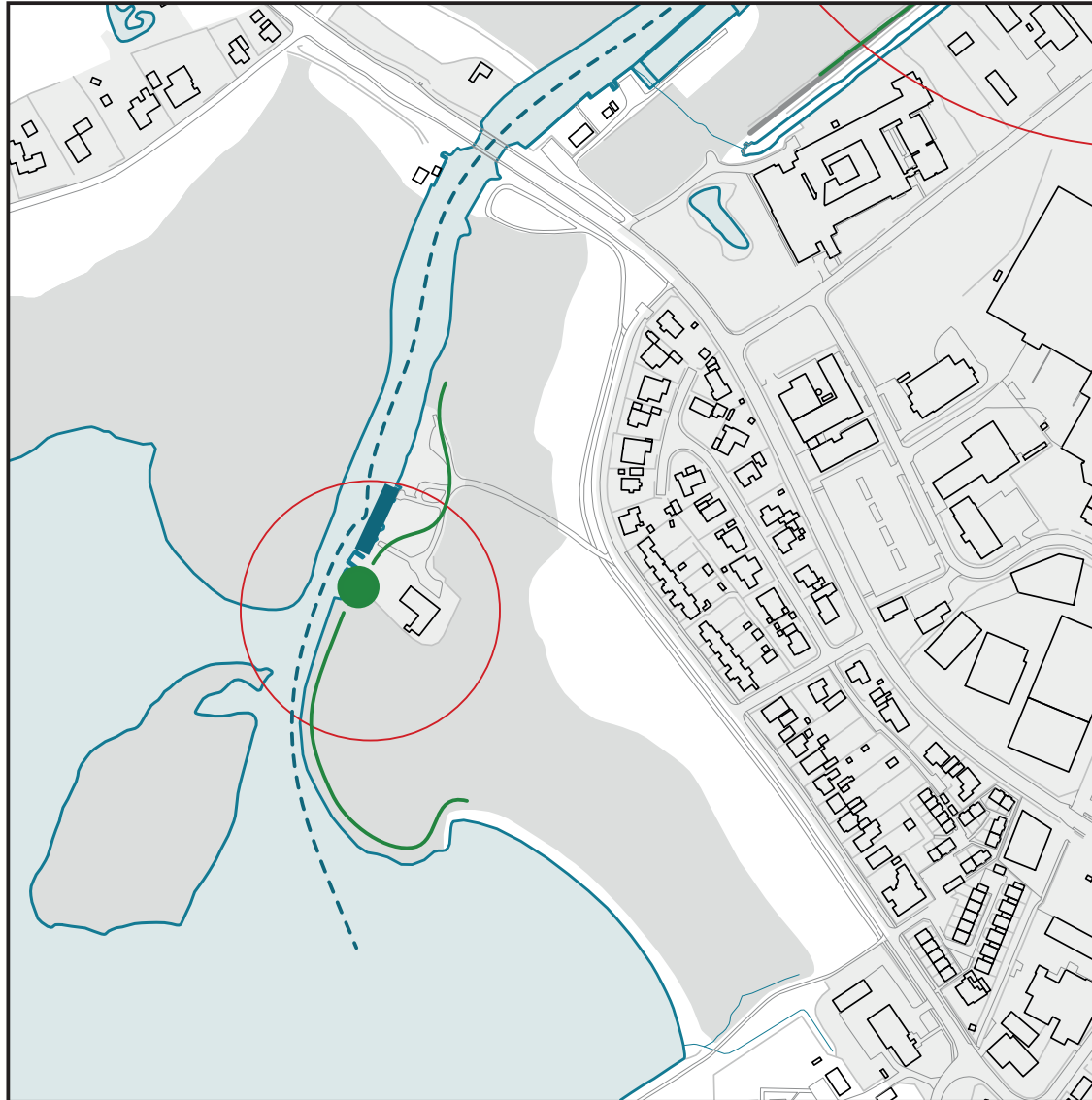
På det åbne vand i fjorderne - På vandet i åen indrammet af Rørskovens høje strå der nærmest suger bevægelsen frem - På kanten af rørskoven, inde i rørskoven og hævet op over rørskoven - På markvejene hvor man næsten ikke fornemmer åen, langs digerne og oppe på digerne med udsyn over det flade landskab, som på de renoverede og nye diger ved Naturkraft.

Disse greb stimulerer ikke kun den visuelle del af sanserne men også resten af kroppen fordi man skal bevæge sig på forskellige underlag og man bevæger sig på hældninger afhængigt af om man bevæger sig opad eller nedad, i læ eller i blæst osv. Derfor bliver iscenesættelsen af det rekreative og aktive element i dette projekt nærmest organisk og meget dynamisk. Det er det sekventielle og nærmest puffende der hele tiden udbygger oplevelsen og aktiviteten med brugen af landskabet, naturen og formidling. Dette kombineres med basale anlægspunkter med simple funktioner som overdækning, toilet og omklædning og grejdepot.



Ro og Kajakklubben

Ved Ro og Kajakklubben etableres en ny adgang til lokationen langs bredden fra havnen i Ringkøbing. Når stien møder rørskoven og derfor et vådområde etableres et brodæk som via to sving fører dig til Ro og Kajakklubben via rørskoven. Det første sving ligger hævet i rørskoven og svinget etablere et udkigspunkt med kig indover rørskoven og udover Ringkøbing Fjord. Mod det næste sving falder brodækket igen ned i rørskoven til et niveau lige over højeste vandstand og her etableres igen et udsigtspunkt helt nede ved vandoverfladen. Der er en bæk i udposningen af svinget som man kan sidde på og nyde dette sted ikke mere end et stenkast fra byen. Derefter leder brodækket til Ro og Kajakklubbens plads mellem klubhus og anlægsbroer. Her etableres som det første man møder en simpel bygning bestående af toilet og omklædningsfacilitet samt grejdepot til bl.a. kajakker og SUP's der kan lånes. Det hele samles af en overdækning hvor man kan søge læ og ly under og hvor der er indarbejdet formidling om det "Blå Trail" og området. Den simple bygning er en tagkonstruktion i træ og med depoterne opbygget i plader af stålriste. Man kan komme op på bygningens tag og få udsyn over klubbens område og aktiviteter, samtidigt etablerer bygningen via placeringen en styrket disponering af vaskeplads og aktivitetsgård ved klubhuset.



Program

Brodæk (ca 300 m):

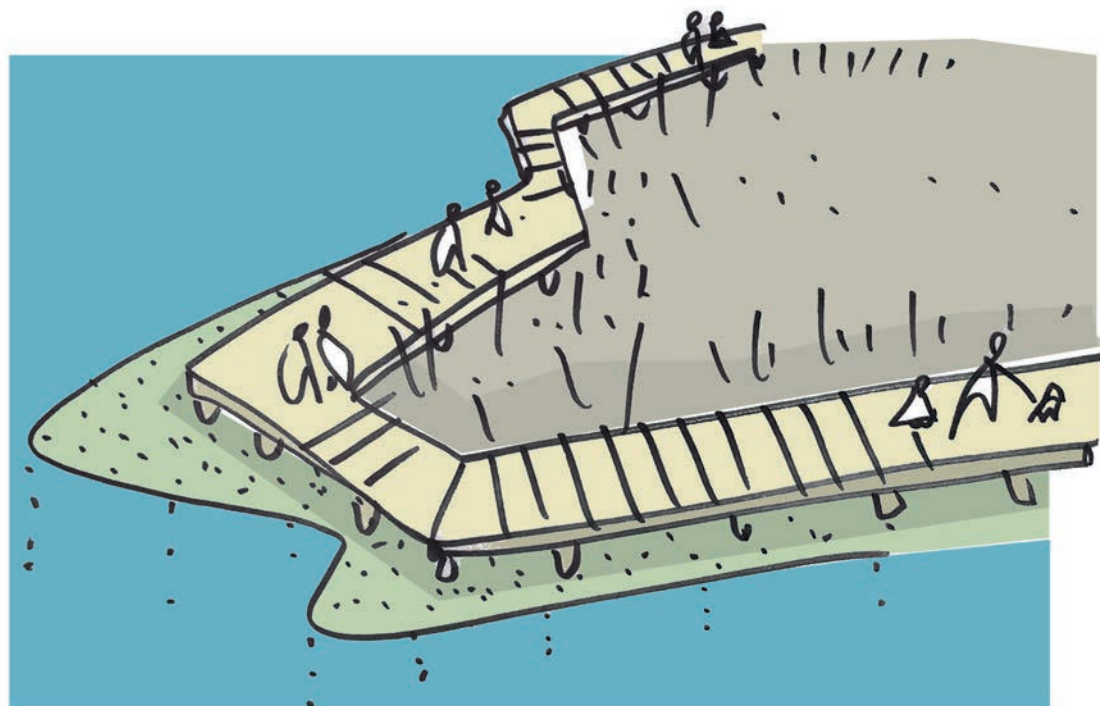
- På bredden af pynten mellem vand og rørskov
- Forbindelse gennem det våde, til Ro og Kajakklub

- Opbygget i træ på pæle

- Opholdslommer m. bænke
- Aktivere bevægelse via niveau ændringer op og ned. De ændrer persp. og giver en stimulerende og legende bevægelse.

Grejdepot / Tagterrasse / Aktivitetsbase (30-60 kvm):

- Opbevaring af kajakker, sup-boards, våddragter m.m. (Bicykler)
- Trappeopbygning som giver adgang til taget af depotet.
- Trappe som et sidde møbel.
- Trappe som en aktivitetsbase (træningsstation)
- Tag der danner overdækket uderum omkring depotet.



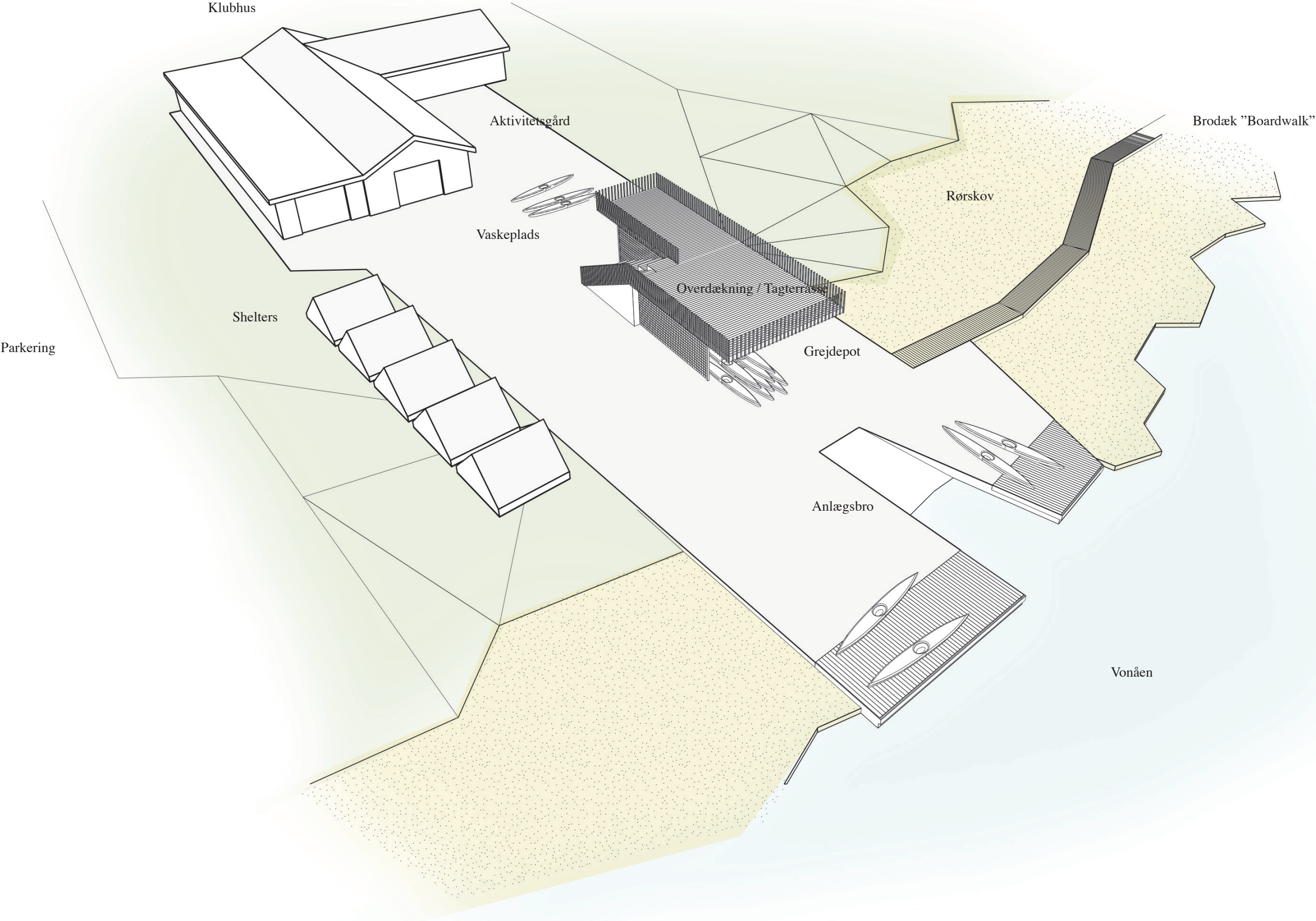
Brodæk for adgang langs fjord

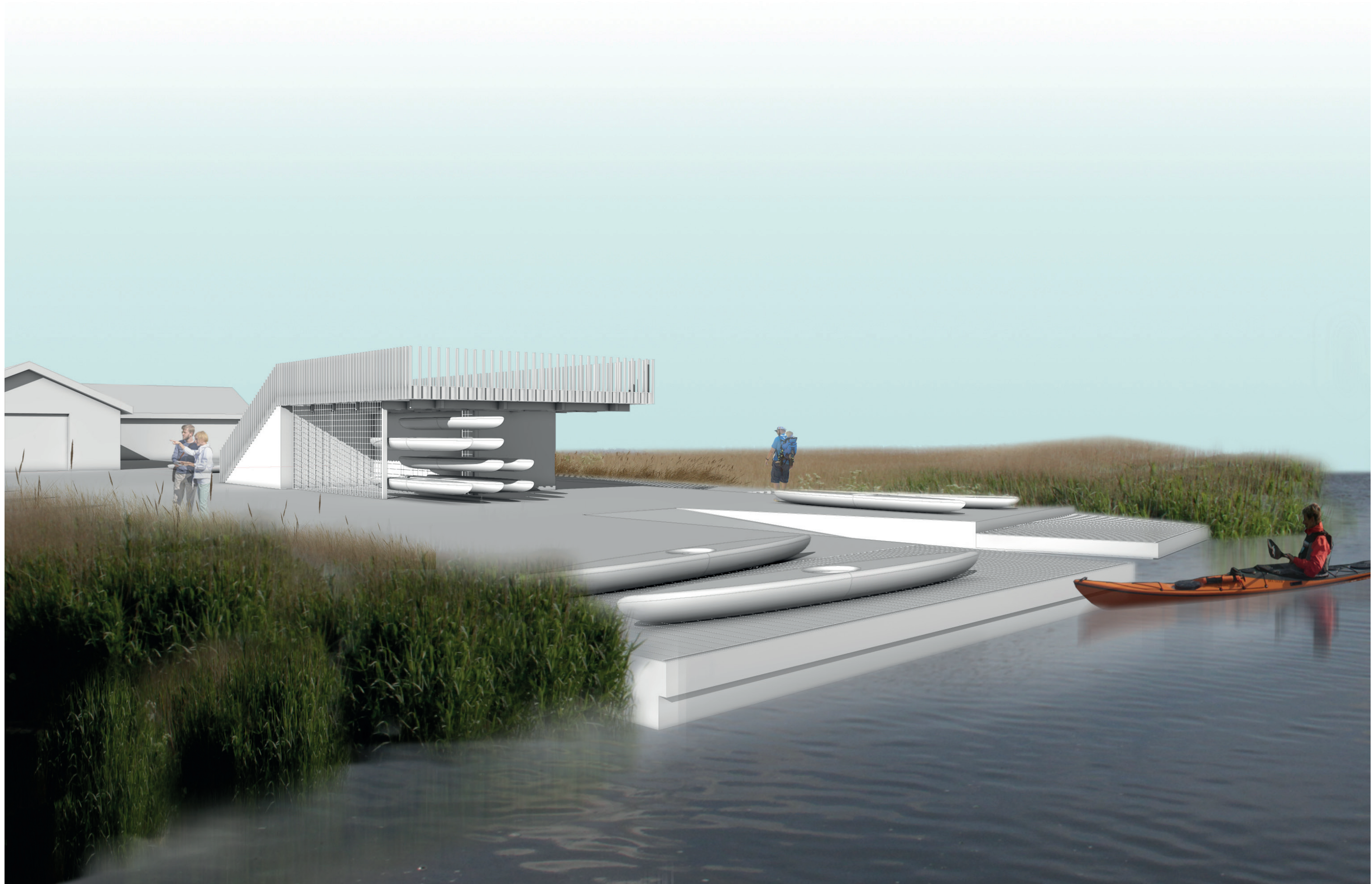


Grejdepot og aktivitetsbase





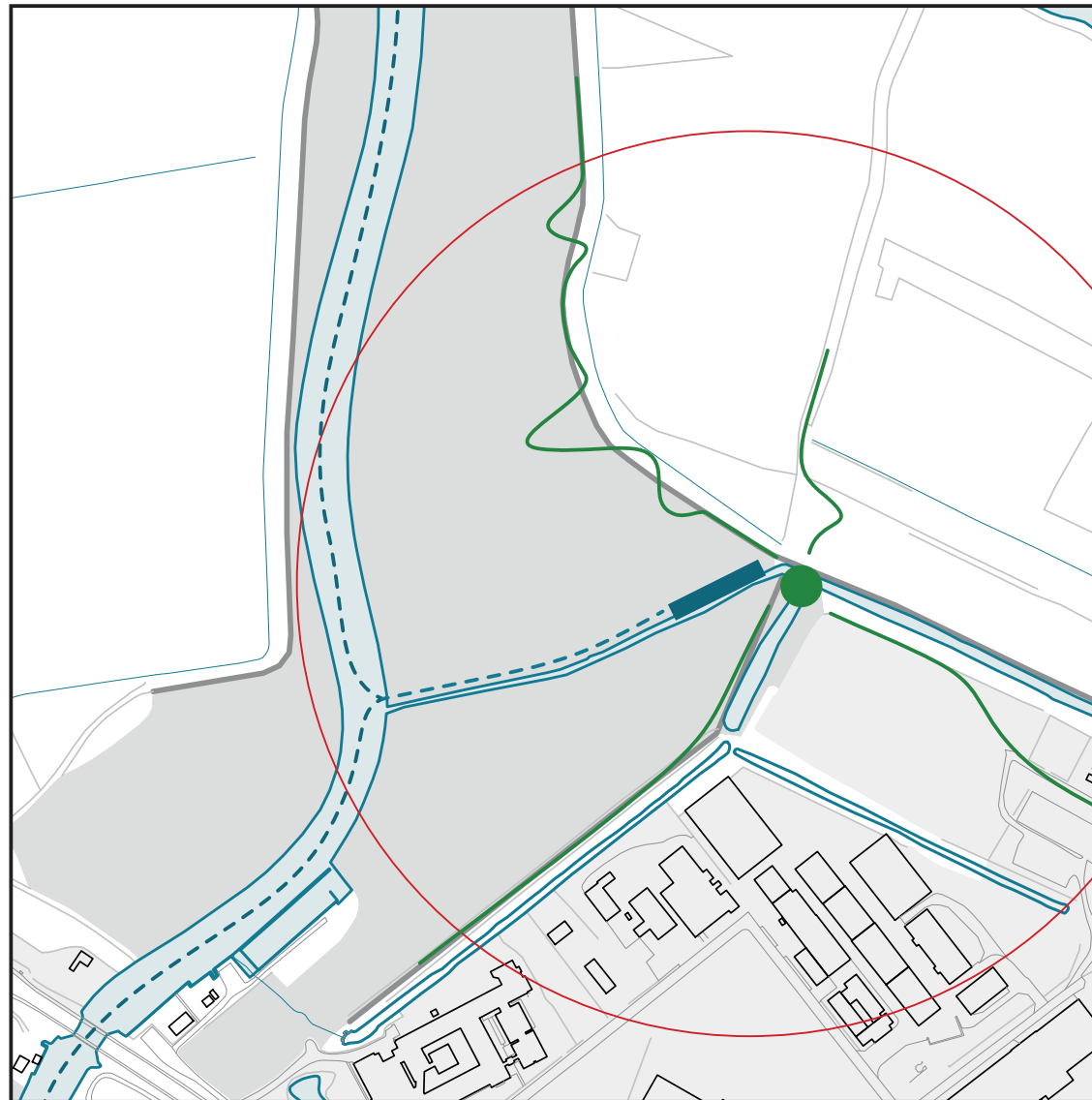




Pumpestationen ved Naturkraft

Pumpestationen er placeret hvor Skelbækken knækker og hvor de gamle renoverede diger glider over i det nye dige der omslutter Naturkraft. Det er altså et krydsfelt mellem diger og kanaler som sammensmeltes i denne lokation. Pumperne som er nedsænket i brønde og regulerer vandet med afkast i det kileformede vådområdet mellem Skelbækken og det renoverede dige, vil vi gerne iscenesætte. Det sker med en bevægelse henover dette via anlægsbroen i Skelbækken, brodækket og platformen over til pumpebrøndene og overdækningen med omklædningsfaciliteter og formidling. Derfor etableres der en knæk på det firkantede loop der etableres mellem anlægsbro og pumpestation. Knækket rampeudligner et niveauspring og samtidigt får man mulighed for at bevæge sig ud på en ø-ligende platform og se afkastet fra de to pumper. Nede ved anlægsbroen etableres der grejdepoter til kajak, SUP's m.m. indbygget i bænke. Anlægsbroen og brodækket er af træ, plinten der omslutter de to pumpebrønde er af beton. Ved teknikhuset og omklædnings og toiletfaciliteten etableres der større grejdepoter. På disse volumener forankres en stor overdækning som en tagkonstruktion i træ. Der er værn omkring de to brønde så man kan kigge ned i dem og om aftenen belyses det med en ambient belysning der markerer stedet nænsomt.

Det renoverede dige forbindes henover pumpestationen og bøjer ud i det nye dige. Der er en sti på toppen af diget og derudover er der fragmenterede trædesten og plateauer på siderne som kan bruges som sidde og træningsmøbler. Disse er beton elementer der er forankret i diget og nogle af dem er beklædt med træ på toppen for komfort. Ved en bearbejdning af digerne indrages de rekreativt som led i en bevægelse. Det kan tænkes at fremtidige renoveringer af diger langs Vonå'en ønsker at indtænke disse aspekter i udformningen.



Program

Anlægsbro i Skelbækken ved ny pumpest.:

- Skelbækken evt. udgraves så der kan sejle kajakker og sups
- Anlægsbro optimal for udstigning af kajak og sup
- Opstigning fra vandhøjde (varierende) til terræn, rampe / trappe

Grejdepot (kan integreres og aktiveres):

- Opbevaring af udstyr (midlertidigt), skiftestation (Bycykler).

Bro / sluse over Skelbækken (evt integreres med anlægsbro og grejdepot.):

Ny Pumpestation - Teknikhus (indpakning / aktivering):

- Mødested (på platform ved teknikrum)
- Overdækning (udhæng på platform)
- Information / formidling (skiver under platform)

Ny Pumpestation - Pumpebrønde:

- Synliggørelse af pumper i brønde (Åbne brønde)
- Belysning (iscenesættelse af teknik og funktion)

Nye Dige (aktivering):

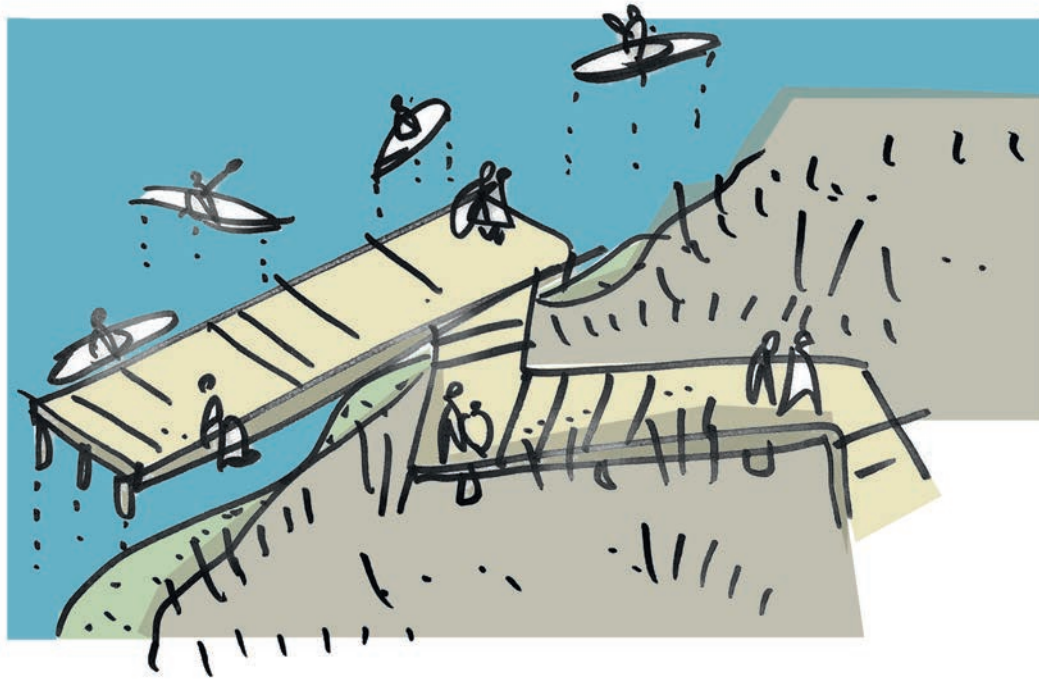
- Spor der veksler mellem toppen og bunden af dige. (befæstning - Gå/ løb / Cykkel)
- Alternative linier frakmenteret og derfor også siddemøbler / trænings-faciliteter / forhindringer.
- Information / formidling (skiver under platform)

Eksis. dige imod Fjordgården (aktivering):

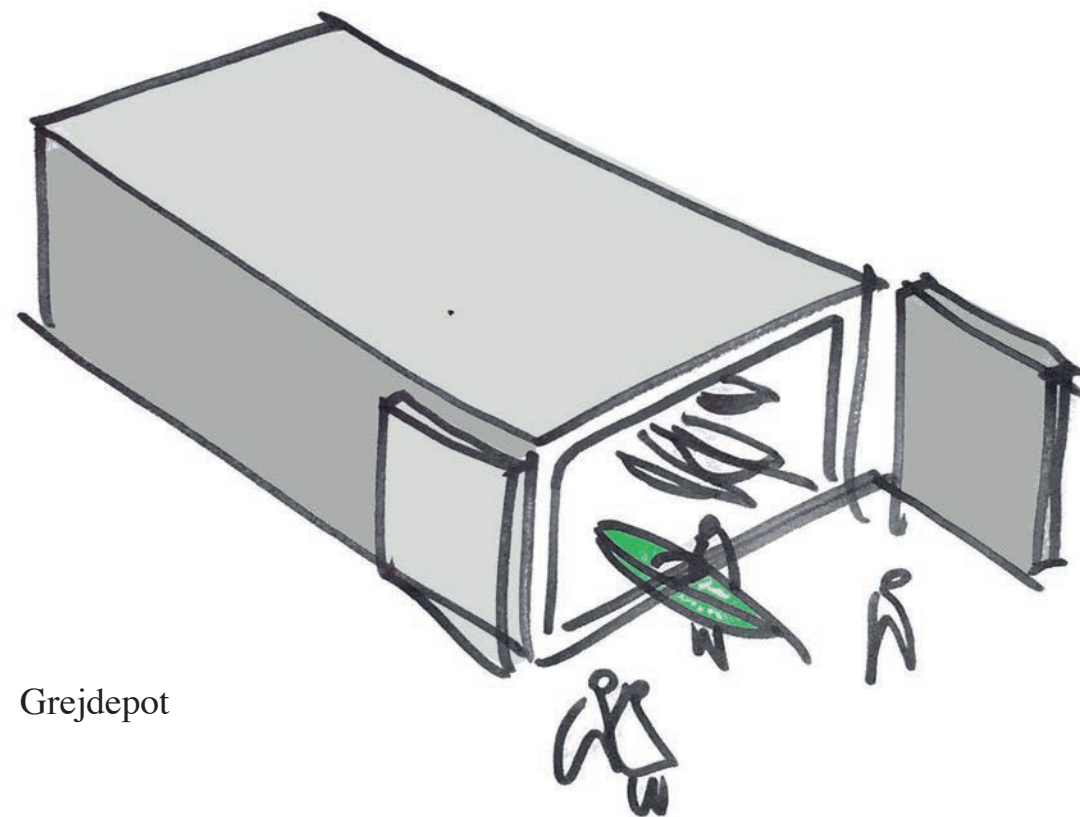
- Der anlægges en sti på toppen.



Bearbejdning af dige færdsel og oplevelser

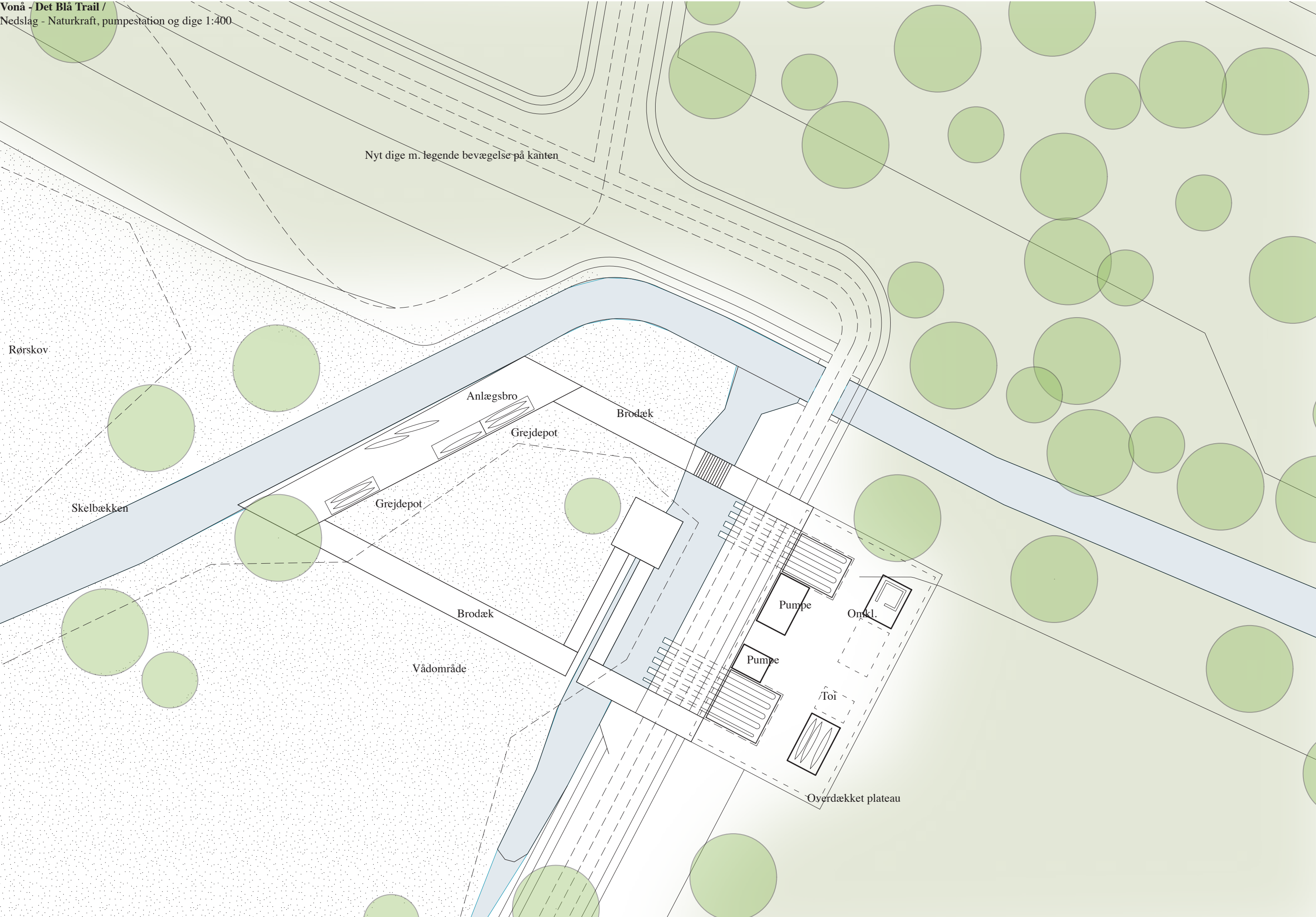


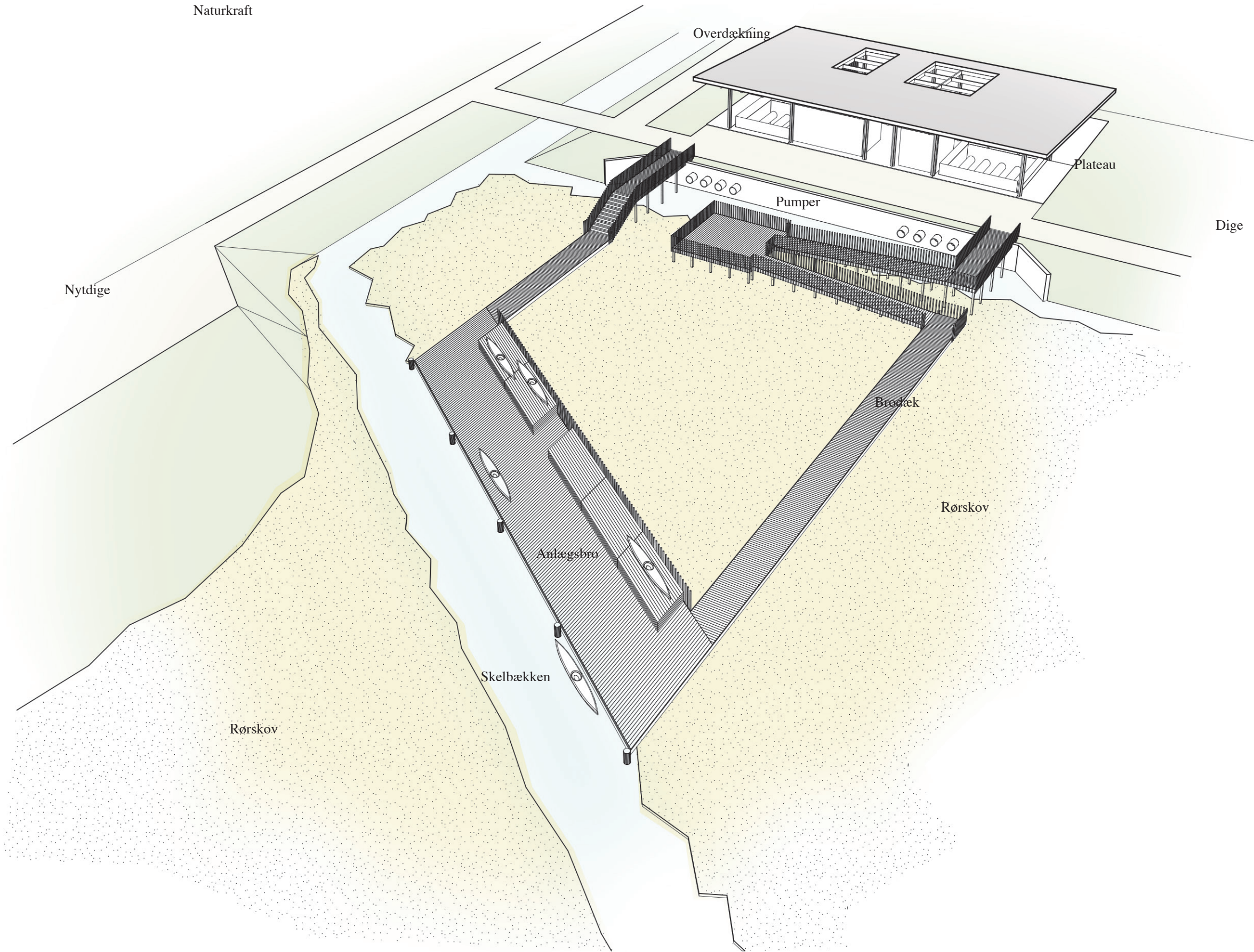
Anlægsbro i Skelbækken



Grejdepot







Ringvejsbroen

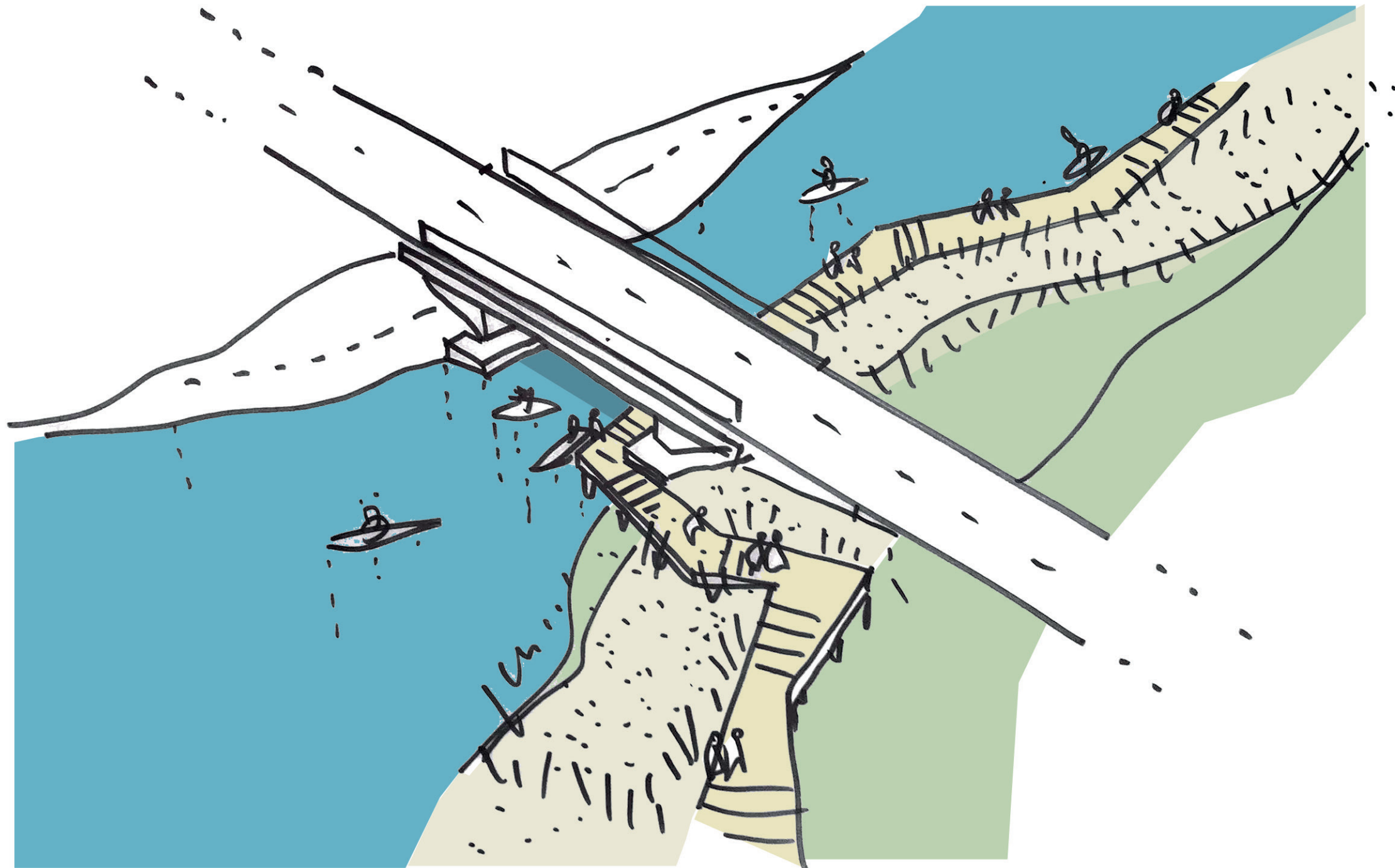
Anlægsbroen ved Ringvejsbroen er den mest simple af nedslagspunkterne. Den skal udover at etablere et anlægspunkt på vandet også skabe passage under broen for gående og cyklister. Det er en brodæk udført i træ der forankres i det nye dige ved Naturkraft, ved at rampe ned på siden af diget imod åen. Derefter føres brodækket gennem rørskoven ud til å bredden hvor det går på langs af åen og griber fat i brofoden. Brodækket forankres i brofoden uden at forstyre den faunapassage for dyr der i forvejen er en del af brofoden. Under broen udvides brodækket til en anlægsbro hvorefter den på den anden side af broen knækker op og leder igennem rørskoven igen parrallelt med Ringvejen, for at forankre sig på markvejen der leder nordpå langs Vonå'en.



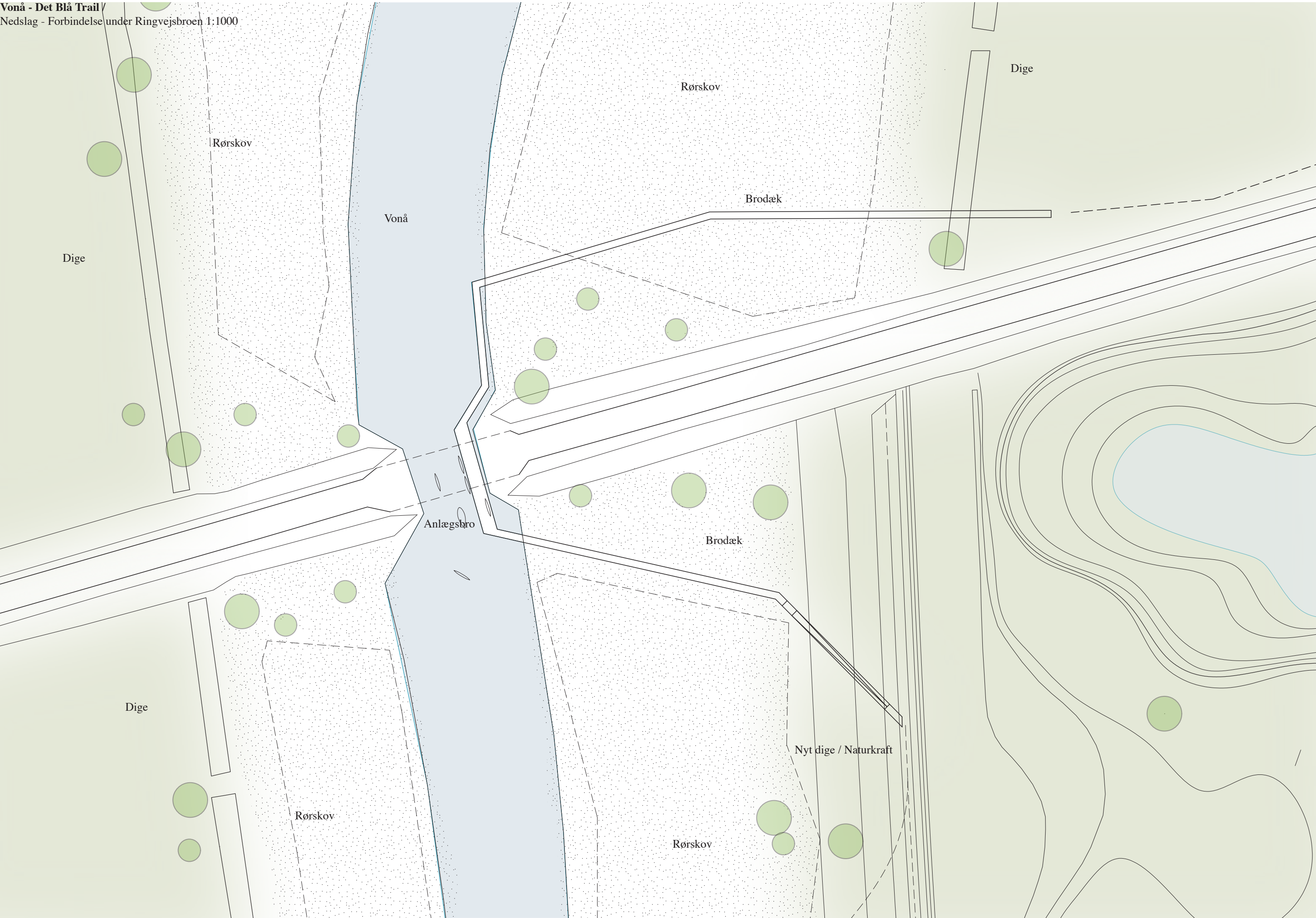
Program

Brodæk som underføring under landevejsbro:

- Forbindelse gennem rørskov mellem ny dige og Vonå (ca. 100 m)
- Passage under broen som udbygning af brofod
- Anlægsbro for kajak, sup m.m.
- Brodæk på bredden / vandet og på kanten af rørskoven (ca. 250 m)
- Forbindelse gennem rørskov mellem Vonå og gl. dige (ca. 100 m)



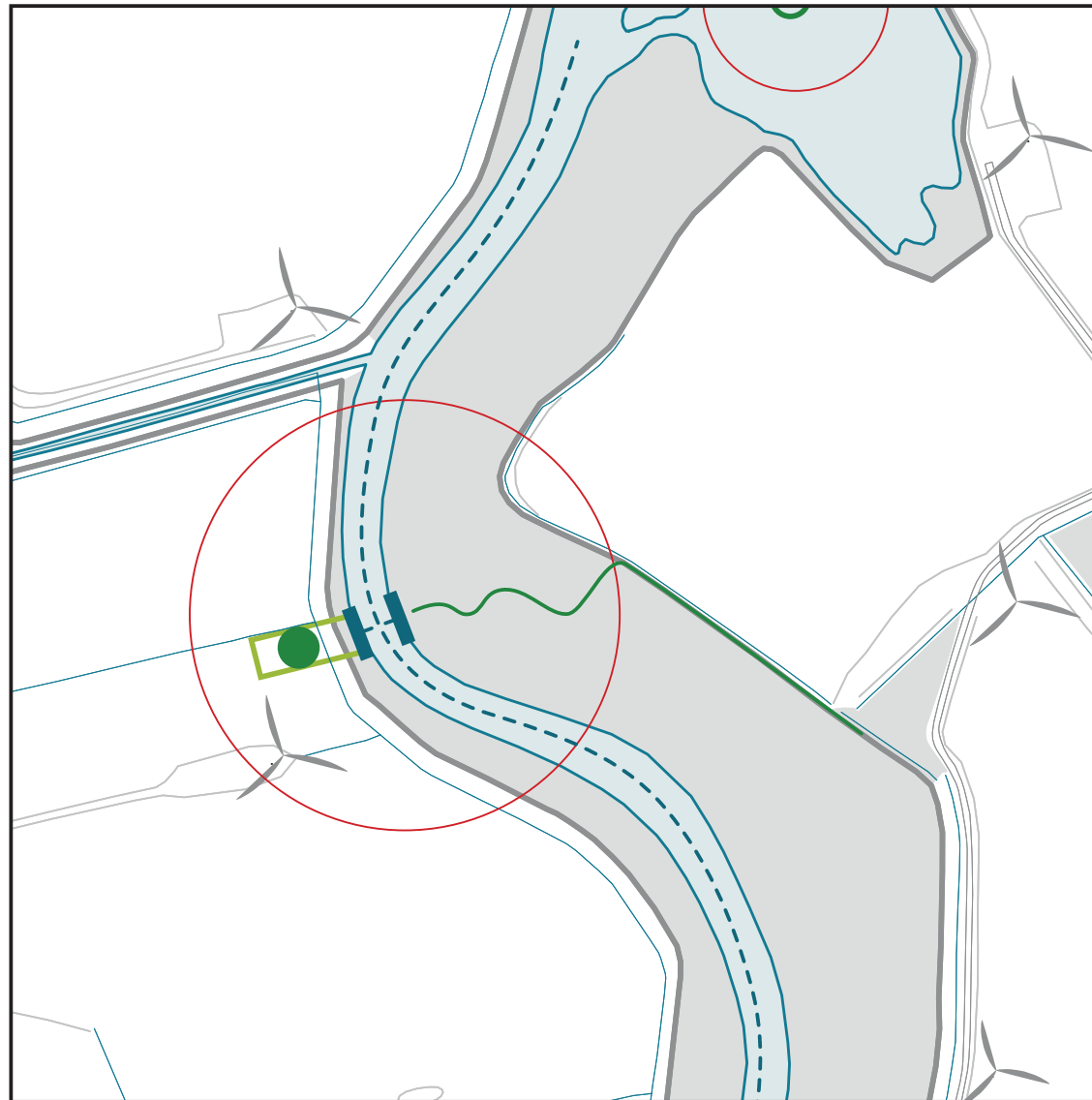
Brodæk og anlægsbro for passage under Ringvejen



Gl. Sommerlyst

På den modsatte side af Vonåen ifht. Gl. Sommerlyst kan man vandre og cykle til et punkt hvor markvejen kommer helt tæt på den private kanal og det tilhørende dige. Her etableres et brodæk der fører over kanal og dige og ud gennem rørsko-ven til en anlægsbro i åen. Broen kan anvendes af såvel kajakker og små både men der er også en selvbetjent trækfærge. Trækfærgen forbindes over til anlægsbroen ved Gl. Sommerlyst på den anden side og derved skabes der forbindelse til Gl. Sommerlyst fra land via vandet.

Ved Gl. Sommerlyst bibeholdes den vilde og selvgroede karrakter, ligeledes bibeholdes det gamle fundament. Ved at placere det nye madpakkehus og bålhytte som et langstrakt tag der er roteret indover det gamle fundament, kan fundamentet bruges som siddemøbel omkring bl.a. bålstedet under taget. På arealet foran fundament-ruinen etableres toiletfaciliteter og mindre depot som bærer overdækningen sammen med de søjler der står i tagets udstrækning. Kernen med toilet og depot integreres som formidlingsflade der fortæller om stedets historie både gammel som ny, og om det “Blå Trail”. Overdækningen og kernen er en trækonstruktion der står af på en platform af beton som forbindes via en sti i græsset ned til anlægbroen og trækfærgen.



Program

Historisk lokation

Adgang fra vandet.... ikke en bro.... trækfærge?

Faciliteter for aktivt udeliv og ophold

Ingen overnatning

Pause / Vendepunkt / Pitstop

Forbindelse til brodæk gennem rørskov:

- Forbindelse langs eksis. dige befæstet.

Brodæk gennem rørskov melem dige og anlægsbro:

- Forbindelse som fungere som primær adgang til Gl. Sommerlyst

To anlægsbroer med forbindelse (trækfærge):

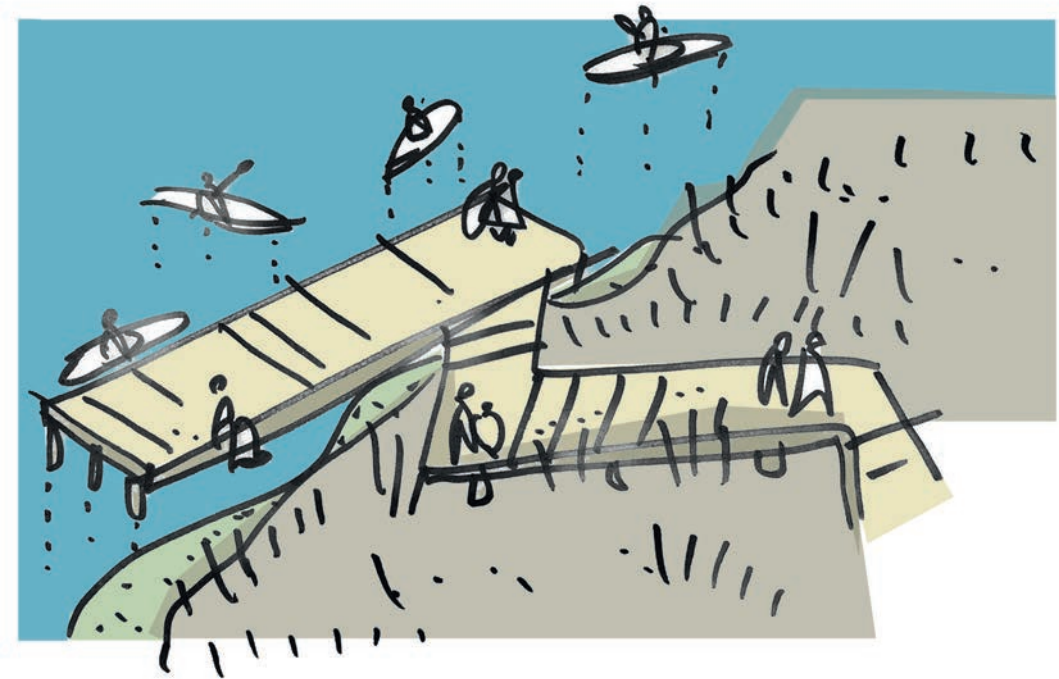
- Anlægsbroer på begge bredde (øst og vest) for kajak, sup m.m.
- Trækfærge e.l. så ikke sejlene kan komme over til Gl Sommerlyst.

Gl. Somerlyst ”Pitstop”:

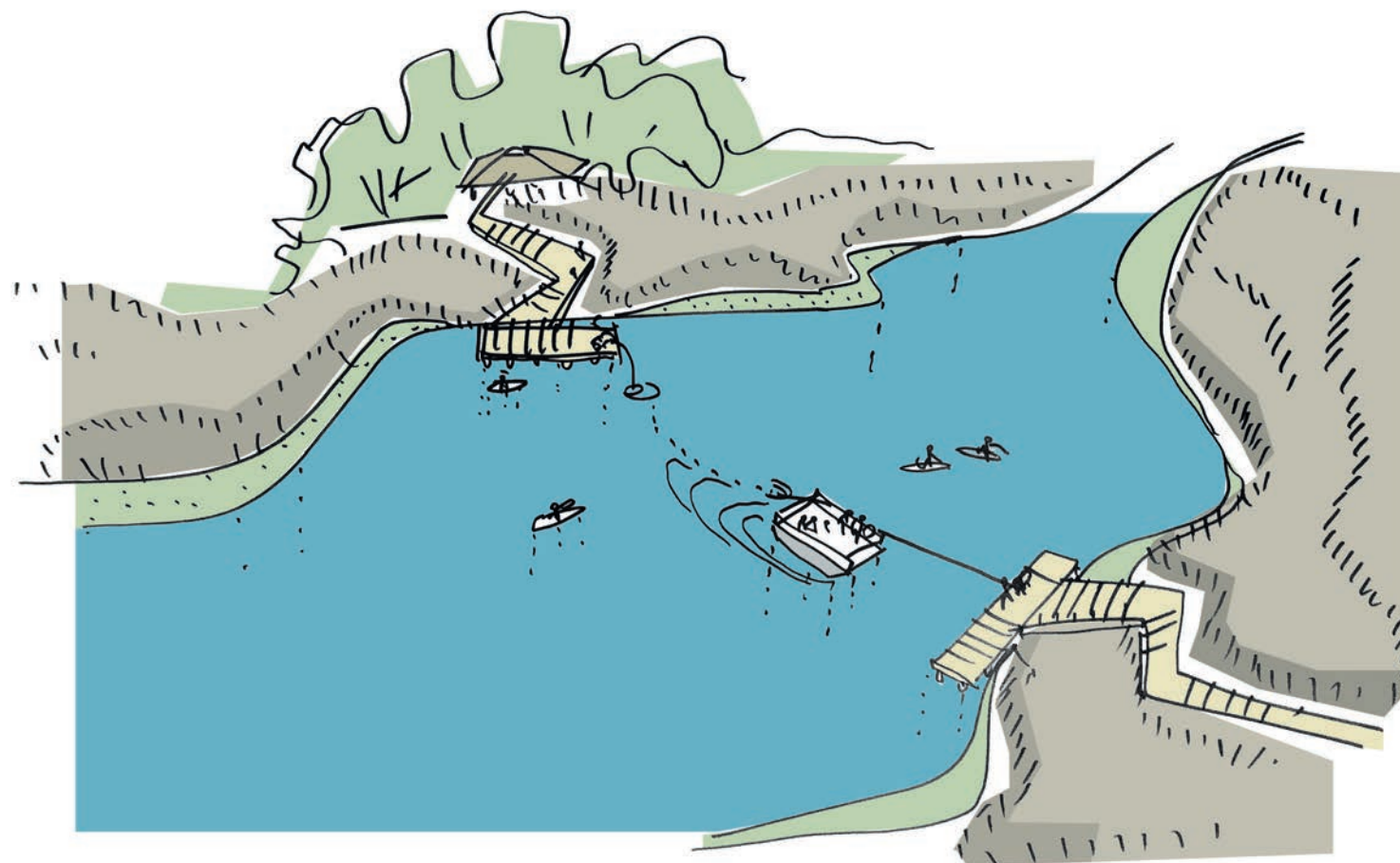
- Bygning som Bålhytte / Madpakkehus - Gentænkt.
- Et tag som giver overdækning med hul til bålplads under.
- Rum / Volumner under tager - toilet, depot.
- Befæstede arealer både under taget og under åben himmel
- Fællesspisningsplads
- Information / formidling



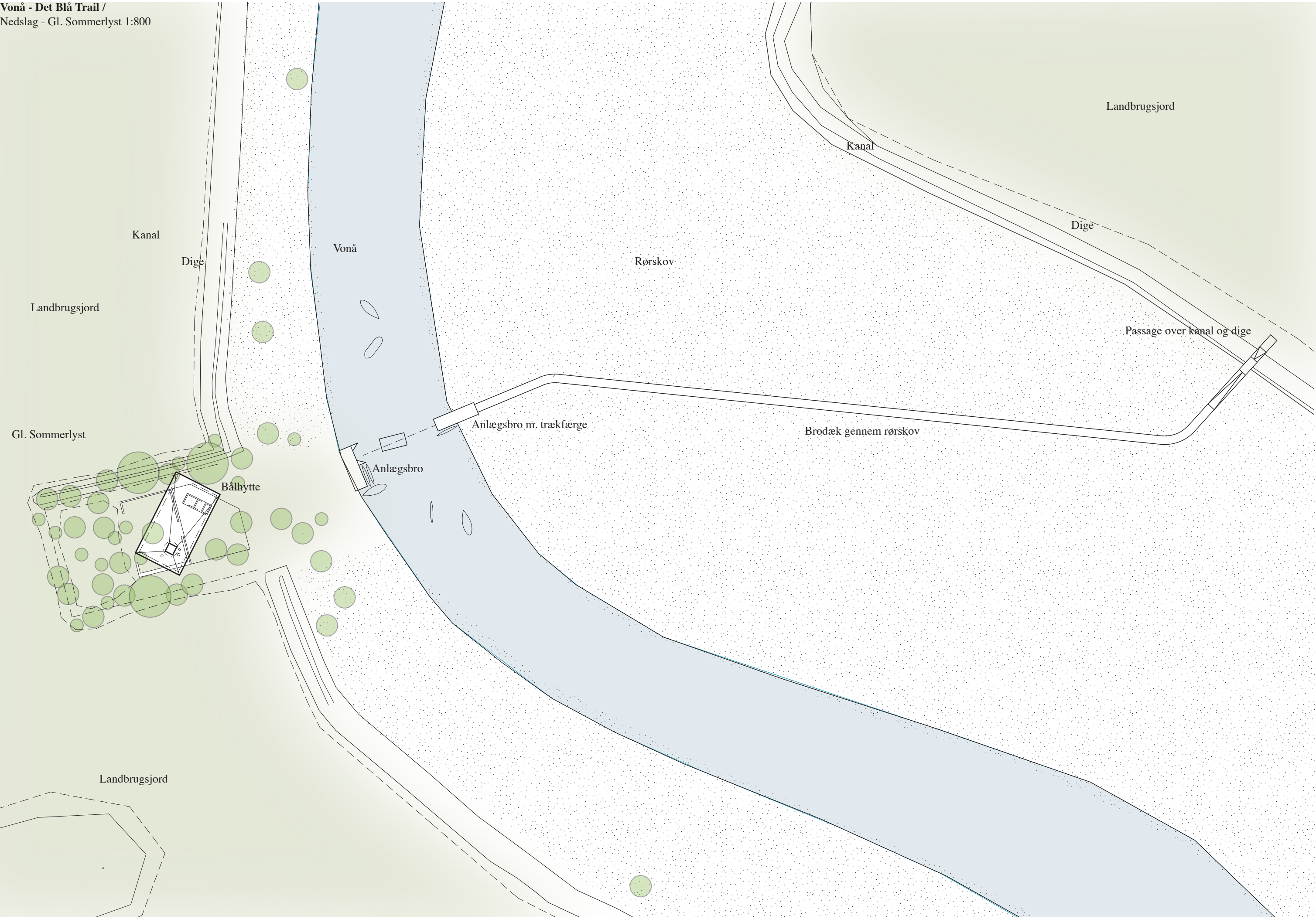
Overdække for ophold og faciliteter for aktivt udeliv



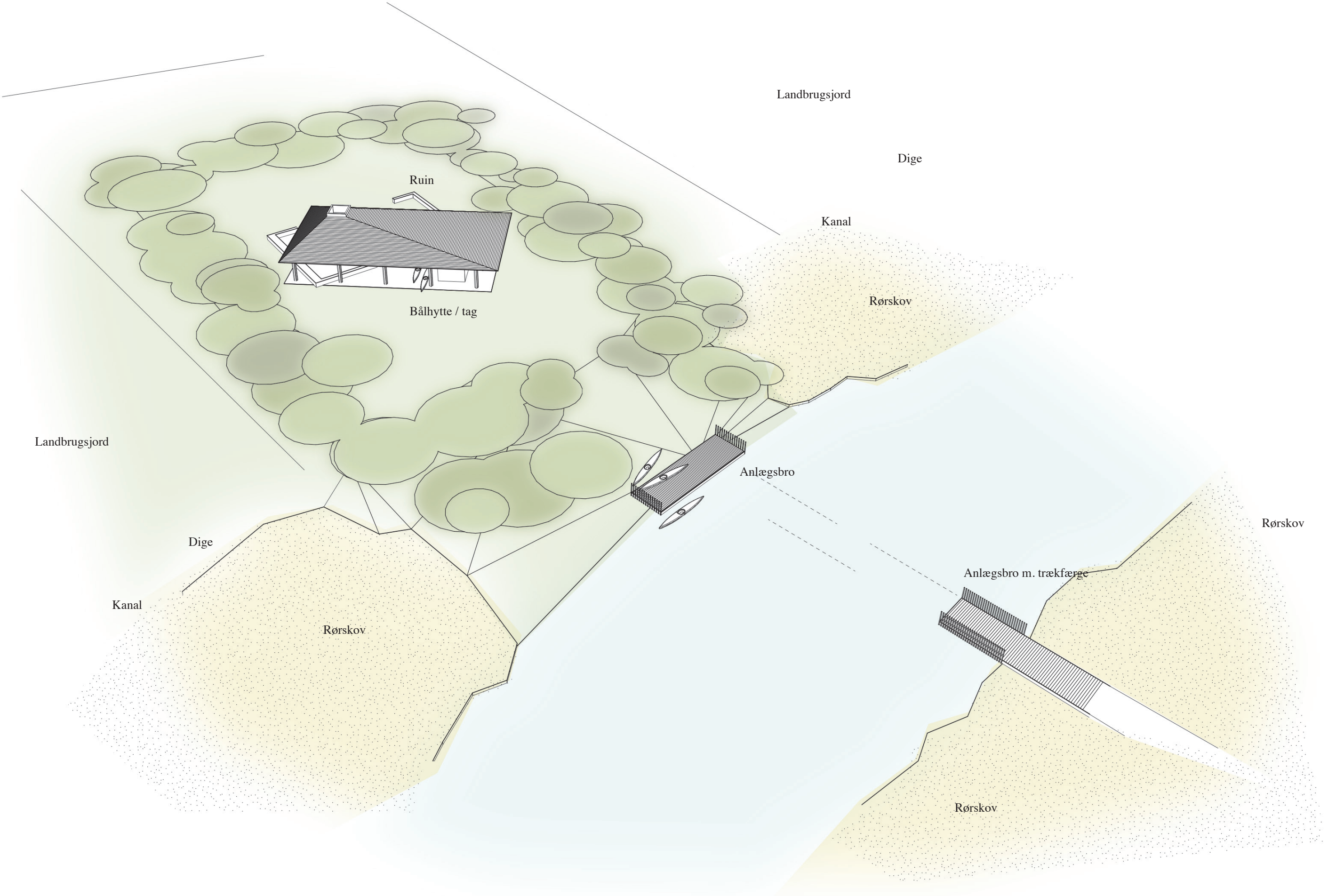
Anlægsbro i Vonå



Passage over vandet

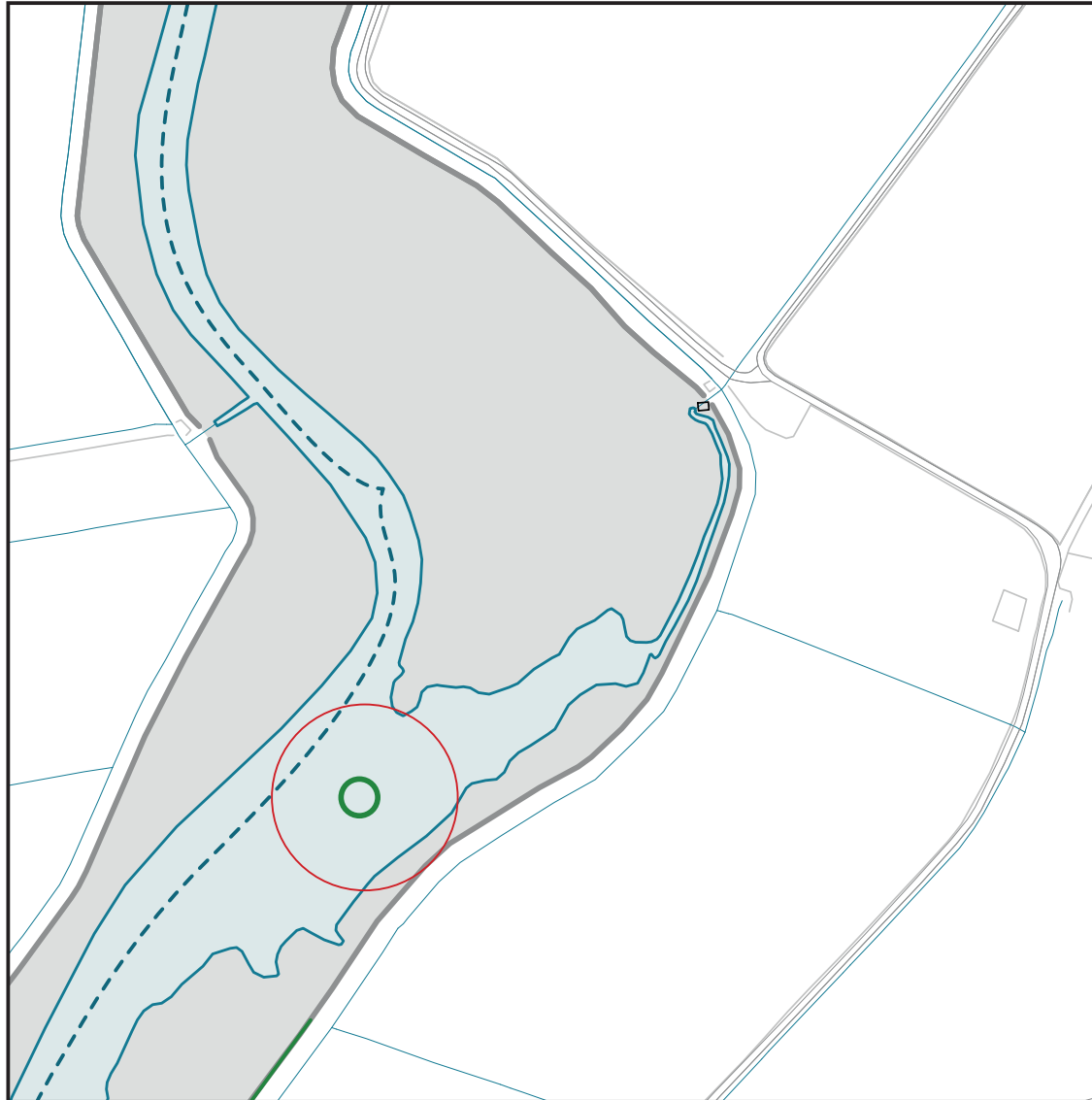






De bugserbare platforme

Disse flydende støttepunkter er beklædt med træ som brodæk og udført som simple platforme der er bugserbare som en pram og som kan forankres i åens brede områder og udposninger. De kan også forankres til nogle af de faste anlægspunkter og fungerer som en udvidelse af faciliteten ved særlige lejligheder.



Program

Supplement til faste nedslagspunkter:

- En platform som man kan ligge til fra vandet
- Aktivitetsplatform på vandet, feks. yoga midt på åen
- Mulig udvidelse af de faste anlægsbroer og nedslagspunkter

Klimasikring:

Pumpestation Naturkraft	16.100.000 kr.
Dige Naturkraft	8.200.000 kr.
Samlet	24.300.000 kr.

Stiforløb:

Sti og bro over Heeager Å	1.575.000 kr.
Sti ved Gl. Sommerlyst	562.500 kr.
Sti fra Holstrebrovej til Vesterhede	1.462.600 kr.
Samlet	3.600.100 kr.

Nedslag - Ringkøbing Ro- og Kajakklub:

Udearealer:	
Brodæk	1.800.000 kr.
Belysning	90.000 kr.
Beplantning	225.000 kr.
Belægninger	240.000 kr.
Bygninger:	
Grejdepot	280.000 kr.
Tagterrasse	234.000 kr.
Overdækning	148.000 kr.
Trappe	112.000 kr.
Toilet & Omklædning	160.000 kr.
Evt. pilotering	140.400 kr.
Samlet	3.429.400 kr.

Nedslag - Pumpestation ved Naturkraft:

Udearealer:	
Anlægsbro i Skelbækken	504.000 kr.
Spuns	28.000 kr.
Brodæk med trappe	1.953.000 kr.
Bro over Skelbækken	600.000 kr.
Stier på dige	166.400 kr.
Belysning	80.000 kr.
Beplantning	90.000 kr.
Belægninger	240.000 kr.
Bygninger:	

Grejdepot	
1.008.000 kr.	
Overdækning	924.000 kr.
Omklædning og toilet	280.000 kr.
Bygningsdele ifbm. pumpestation	322.560 kr.
Evt. pilotering	129.600 kr.

Samlet	6.325.560 kr.
--------	---------------

Nedslag - Ringvejsbroen:

Brodæk og passage under broen	1.720.000 kr.
Belysning	45.000 kr.
Beplantning	45.000 kr.
Belægninger	120.000 kr.

Samlet	1.930.000 kr.
--------	---------------

Nedslag - Gl. Sommerlyst:

Udearealer:	
Brodæk over kanal og dige	912.000 kr.
Anlægsbro	144.000 kr.
Trækfærge	250.000 kr.

Bygninger:	
Bålhytte / Overdækning	1.080.000 kr.
Omklædning og Toilet	380.000 kr.
Evt. pilotering	162.000 kr.

Samlet	2.928.000 kr.
--------	---------------

Nedslag - Flydende Platforme:

Badeplatforme med udspring	350.000 kr.
Flydende Sauna	800.000 kr.
Flydende Shelter	400.000 kr.

Samlet	1.550.000 kr.
--------	---------------

Samlede Håndværkerudgifter ekskl. moms:	44.062.960 kr. ekskl. moms
---	----------------------------