

Projektforslag: "Forlængelse af Fjordstien over til det eks. stianlæg ved Naturbydelen"



Foto af strandengen mellem Vellingvej og Ringkøbing Fjord – Billedet er taget fra stiens slutpunkt i øst og set ind imod Heboltoft



Figur. 1. Luftfoto med forslag til etablering af et nyt stiforløb fra Fjordstien og ud til det eks. stinet i Naturbydelen.

En naturlig og bedre sammenkobling af Fjordstien til det eksisterende stinet ved Naturbydelen kunne med fordel gå langs med Ringkøbing Fjord og dreje op til Vellingvej lige før de gamle sorte fiskerhuse, som ligger lige over for den østligste del af Naturbydelen.



Foto af de sorte fiskerhuse – længst mod øst

På ovenstående oversigtskort er der skitseret en mulig linjeføring, som går så tæt langs fjorden som anlægsteknisk muligt. Stien vil, som udgangspunkt, blive anlagt så højt i terrænet at stien på de fleste strækninger vil være over kote 1,00- 1,25 m DVR 90.

Dette skal gøres for undgå uheldige og skadelige erosioner fra fjorden og sikre adgang og færdsel på stien til alle tider på året.

Fjordens normale vandspejl ligger i og omkring kote 0 m. Stien skal følge de naturlige terrænforhold i området på strækningen fra afslutningen af fjordstien og frem til tæt på de gamle fiskerhuse i øst.

På de strækninger af det nye stiforløb, hvor terrænet er for lavt – dvs. under 1 m, og ved stiområderne tættest på stranden, skal der etableres supplerende boardwalk-strækninger.

Boardwalken skal udføres i naturlige træmaterialer og skal sikre gunstig færdsel på stien –også ved høje vandstande i fjorden.



Fotos der viser forskellige eksempler på opbygning af boardwalk

Stien skal anlægges så naturligt og så varieret som anlægsmæssigt muligt. Stien opbygges på faste bundforhold, med stabilt grus som tromles og der afsluttes med stenmel på toppen af stien.

Stien anlægges med en bredde på ca. 2-2,5 m over en ca. 880 m lang strækning. Af de 880 m nyt stianlæg vil ca. 200 m skulle anlægges som strækninger med boardwalk.



Foto af startområdet for det nye stianlæg – fotoet er taget mod øst/Velling

Der vil kunne opsættes enkelte bænke ved særligt velegnede udkigspunkter langs den nye stistrækning ved fjorden.

Den nye stistrækning vil give byens borgere og turister nye muligheder for nogle længere gå-, cykel- og løbeture langs med fjorden og vil kunne binde Fjordstien bedre og mere naturlig sammen med det eksisterende stinet rundt ved den store sø ved i den østlige del af Naturbydelen.



Foto af området for mulig sammenkobling med stianlægget i Naturbydelen

Samlet overslagspris for det nye stiprojekt, som vil kunne forbinde Fjordstien med det eksisterende stinet i Naturbydelen, vil kunne realiseres for en forventelig overslagspris på ca. **600.000 kr.** En efterfølgende detailprojektering vil kunne fastsætte det præcise prisniveau.

Projektets gennemførelse vil afhænge af, om der vil kunne meddeles den nødvendige dispensation fra Fjordens strandbeskyttelsesbestemmelser og øvrige gældende lovområder, samt om der kan opnås den nødvendige lodsejeropbakning til projektet. Der er ingen direkte private lodsejere ved det nye stiforløb.

De nødvendige økonomiske midler til stiprojektets gennemførelse vil skulle findes ved tilskud fra fonde og relevante samarbejdspartnere.

Ideoplæg V/ Per Søby Jensen, Ringkøbing, den 20. januar 2023